

# 建设项目环境影响报告表

## (生态影响类)

项目名称： 新建码头项目

建设单位（盖章）：苏州德通新型建材科技有限公

司

编制日期：2021年5月

中华人民共和国生态环境部制



## 一、建设项目基本情况

|                   |  |                                      |   |
|-------------------|--|--------------------------------------|---|
| 建设项目名称            | 新建码头项目   |                                      |   |
| 项目代码              | 2102-320553-89-01-604065   |                                      |   |
| 建设单位联系人           | 王彩珠  | 联系方式                                 | 13962543106   |
| 建设地点              | 江苏省（自治区） 苏州市 吴江县（区） 盛泽镇 乡（街道） 坝里村<br>17 组（具体地址）  |                                      |   |
| 地理坐标              | （E 120 度 36 分 51.75 秒，N 30 度 52 分 41.18 秒）   |                                      |   |
| 建设项目行业类别          | 五十二、交通运输业、管道运输业—139.干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头—其他   | 用地（用海）面积（m <sup>2</sup> ）<br>/长度（km） | 3470m <sup>2</sup>  |
| 建设性质              | <input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建）<br><input type="checkbox"/> 改建<br><input type="checkbox"/> 扩建<br><input type="checkbox"/> 技术改造  | 建设项目申报情形                             | <input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目<br><input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目<br><input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目<br><input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目 |
| 项目审批（核准/备案）部门（选填） | 盛泽镇人民政府  | 项目审批（核准/备案）文号（选填）                    | 盛政备[2021]30 号   |
| 总投资（万元）           | 480  | 环保投资（万元）                             | 10  |
| 环保投资占比（%）         | 2.1  | 施工工期                                 | /   |
| 是否开工建设            | <input type="checkbox"/> 否<br><input checked="" type="checkbox"/> 是：苏州德通新型建材科技有限公司于 2015 年在此地建设码头，由于历史原因并未办理环境影响评价手续，根据“市政府办公室关于印发苏州市内河港口码头环保问题整改方案的通知（苏府办[2020]303 号）”、《苏州市内河港口码头环保问题整改方案》，本项目属于环保问题整改方案中的完善手续一批，被列入环保手续不全但具备办理环境评价报告条件的码头，可以补办环评 |                                      |   |
| 专项评价设置情况          | 本项目类别属于“五十二、交通运输业、管道运输业—139.干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头—其他”，根据建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）中干散货（含煤炭、矿石）、  |                                      |   |

|                  |  |                              |       |
|------------------|--|------------------------------|-------|
|                  | 件杂、多用途、通用码头；涉及粉尘、挥发性有机物的项目需开展大气环境影响专项评价。   |                              |       |
| 规划情况             | <p>1、规划文件名称：《江苏省内河港口布局规划》（2017-2035 年）；<br/>审批机关：江苏省人民政府办公厅；审批文件名称及文号：《省政府厅关于印发江苏省内河港口布局规划（2017-2035 年）的通知》（苏政发（2018）71号）</p> <p>2、规划文件名称：《苏州市内河港口布局规划》（2013-2035 年）；审批时间：2013年5月；审批机关：江苏省人民政府</p>                     |                              |       |
| 规划环境影响评价情况       | <p>1、港口规划环境影响评价</p> <p>规划文件名称：《苏州市内河港口布局规划》</p> <p>审批机关：江苏省人民政府办公厅</p> <p>审批文件名称及文号：《省政府厅关于苏州内河港总体规划环境影响报告书的审查意见》（苏环审（2012）196号）</p>   |                              |       |
| 规划及规划环境影响评价符合性分析 | <p><b>1、与《省政府厅关于印发江苏省内河港口布局规划（2017-2035 年）的通知》（苏政发（2018）71号）相符性分析</b></p> <p><b>表 1-1 与《江苏省内河港口布局规划》相符性分析表</b></p>   |                              |       |
|                  | 《江苏省内河港口布局规划》  | 本项目情况                        | 相符性分析 |
|                  | <p>分层次港口布局规划。</p> <p>3. 苏州内河港。苏州内河港包括市区、吴江、昆山、太仓、常熟和张家港港区，以能源、矿建材料、原材料、工业产品和内外贸物资运输为主，积极开展集装箱运输，逐步发展成为国家主要港口。重点发展白洋湾作业区、高新区作业区和牌楼作业区，白洋湾作业区主要为周边及腹地地区提供物流服务，高新区作业区主要为苏州高新区提供港口物流服务，牌楼作业区主要服务于沿江港口集疏运和太仓港港口开发区建设发展。</p> | <p>本项目位于盛泽镇坝里村17组，主要运输黄沙</p> | 相符    |
|                  | <p>主要货种运输系统港口布局规划。</p> <p>4. 矿建材料。我省矿建材料需求量将保持总体稳定，结合矿建材料生产、需求分布等情况，矿建材料运输基本维持目前以苏北徐州、淮安、宿迁、苏南高淳、溧阳等为矿建材料运输枢纽节点，以京杭运河、丹金溧漕河、芜申线等为运输通道的总体运输格局，通过京杭运河、长江从外省调入的量不断增加。矿建材料码头布局要贯彻规模化、集约化原则，在各港总体</p>                       | <p>主要运输黄沙</p>                | 相符    |

|   | <p>规划确定的港口作业区或规划港口岸线中根据需求合理选址，靠近产地和需求地，并进行集中布置和建设，满足城镇建设发展和运输需求，满足生态环保要求。</p>  |     |  |                 |       |     |                                       |                                  |    |   |  |    |                                  |              |    |
|---|--|-----|--|-----------------|-------|-----|---------------------------------------|----------------------------------|----|---|--|----|----------------------------------|--------------|----|
|   | <p align="center"><b>2、与《苏州市内河港总体规划》、《苏州内河港总体规划环境影响报告书的审查意见》相符性分析</b></p> <p>根据《苏州港总体规划》（2013-2030年）、《苏州市内河港总体规划》两个规划分别规划了我市沿江港与内河港的建设，其中内河港口将形成6大港区、20个重要作业区、19个一般作业区、14个旅游客运码头的内河港总体布局；沿河港要形成一港3区、14个重要作业区的总体布局。本项目位于吴江港区，设置1个500吨级的货物装卸泊位及相配套设施，符合规划要求。</p> <p>本项目建设与《苏州内河港总体规划环境影响报告书的审查意见》（苏环审[2012]196号）相符性分析见表 1-2</p> <p align="center"><b>表 1-2 项目与苏环审[2012]196号相符性分析</b></p> <table border="1" data-bbox="502 1008 1417 1388"> <thead> <tr> <th>苏环审[2012]196号要求</th> <th>本项目情况</th> <th>相符性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>加强各作业区初期雨水须集中收集处理，各类废水应接入各区域污水处理厂集中处理</td> <td>本项目设置沉淀池（兼做初期雨水池）对初期雨水进行收集，沉淀后回用</td> <td>相符</td> </tr> <tr> <td>散货码头应提高水回用率，尽量实现废水零排放，并加强防尘、抑尘措施（包括设置封闭式输送皮带廊、防风抑尘网、自动喷洒系统等），设置合理的防护距离。</td> <td>项目初期雨水、冲洗废水经沉淀池处理后作为物料抑尘用水，项目无废水外排；装卸材料时设置喷淋抑尘，输送带密闭，堆场采用仓储式全封闭。</td> <td>相符</td> </tr> <tr> <td>不在本次规划港区、作业区及岸线范围内的现有码头、泊位不得改、扩建</td> <td>本项目位于规划的吴江港区</td> <td>相符</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>3、与现行码头管理中废气管控要求的相符性分析</b></p> <p>本项目主要卸货的物料为黄沙，在过程中主要产生的污染物为颗粒物，无化学废气排放，对大气环境污染较小。</p> <p>本项目码头装卸材料时设置喷淋抑尘，输送带密闭，堆场采用仓储式全封闭。</p> <p>通过采用以上方式对码头作业区的扬尘污染进行控制，能达到《港口工程环境保护设计规范》（JTS149-1-2007）中对粉尘治理的相关规范要求。</p> |     |  | 苏环审[2012]196号要求 | 本项目情况 | 相符性 | 加强各作业区初期雨水须集中收集处理，各类废水应接入各区域污水处理厂集中处理 | 本项目设置沉淀池（兼做初期雨水池）对初期雨水进行收集，沉淀后回用 | 相符 | 散货码头应提高水回用率，尽量实现废水零排放，并加强防尘、抑尘措施（包括设置封闭式输送皮带廊、防风抑尘网、自动喷洒系统等），设置合理的防护距离。 | 项目初期雨水、冲洗废水经沉淀池处理后作为物料抑尘用水，项目无废水外排；装卸材料时设置喷淋抑尘，输送带密闭，堆场采用仓储式全封闭。 | 相符 | 不在本次规划港区、作业区及岸线范围内的现有码头、泊位不得改、扩建 | 本项目位于规划的吴江港区 | 相符 |
| 苏环审[2012]196号要求   | 本项目情况  | 相符性 |  |                 |       |     |                                       |                                  |    |   |  |    |                                  |              |    |
| 加强各作业区初期雨水须集中收集处理，各类废水应接入各区域污水处理厂集中处理                                   | 本项目设置沉淀池（兼做初期雨水池）对初期雨水进行收集，沉淀后回用   | 相符  |  |                 |       |     |                                       |                                  |    |   |  |    |                                  |              |    |
| 散货码头应提高水回用率，尽量实现废水零排放，并加强防尘、抑尘措施（包括设置封闭式输送皮带廊、防风抑尘网、自动喷洒系统等），设置合理的防护距离。 | 项目初期雨水、冲洗废水经沉淀池处理后作为物料抑尘用水，项目无废水外排；装卸材料时设置喷淋抑尘，输送带密闭，堆场采用仓储式全封闭。   | 相符  |  |                 |       |     |                                       |                                  |    |   |  |    |                                  |              |    |
| 不在本次规划港区、作业区及岸线范围内的现有码头、泊位不得改、扩建  | 本项目位于规划的吴江港区   | 相符  |  |                 |       |     |                                       |                                  |    |   |  |    |                                  |              |    |
| 其他符合性分析   | <p><b>1、“三线一单”相符性分析</b></p> <p>（1）生态红线</p> <p>①省级生态红线区域保护规划</p> <p>根据《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政</p>  |     |  |                 |       |     |                                       |                                  |    |   |  |    |                                  |              |    |

发[2020]1号)，项目相关生态红线区域名录见表 1-3。

**表 1-3 项目附近生态空间管控区规划（苏政发【2020】1号）**

| 生态空间<br>保护区<br>名称    | 主导<br>生态<br>功能       | 红线区域范围                  |  | 面积（平方公里） |                         |                        | 方位/距<br>离（km） |
|----------------------|----------------------|-------------------------|--|----------|-------------------------|------------------------|---------------|
|                      |                      | 国家级<br>生态保<br>护红线<br>范围 | 生态空间管控区域范围   | 总面<br>积  | 国家级<br>生态保<br>护红线<br>范围 | 生态空<br>间管控<br>区域范<br>围 |               |
| 太湖（吴<br>江区）重<br>要保护区 | 湿地<br>生态<br>系统<br>保护 | /                       | 分为两部分：湖体和湖岸。<br>湖体为吴江区内太湖水体<br>（不包括庙港饮用水源保护<br>区）。湖岸部分为（除太湖<br>新城外）沿湖岸 5 公里范围<br>（不包括太浦河清水通道维<br>护区、松陵镇和七都镇部分<br>镇区），太湖新城（吴江区）<br>太湖沿湖岸大堤 1 公里陆域<br>范围 | 180.8    | /                       | 180.8                  | 西北/15         |
| 北麻漾重<br>要湿地          | 湿地<br>生态<br>系统<br>保护 | /                       | 北麻漾水体范围  | 3.44     | /                       | 3.44                   | 西北/5.8        |

本项目距离北麻漾重要湿地 5.8km，不在其生态空间管控区域范围内；  
本项目距离太湖湖体 15km，不在太湖（吴江区）重要保护区生态空间管控  
区域范围内。

②国家级生态红线区域保护规划

根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发[2018]74号），项  
目附近国家级生态保护区主要为项目西北侧 20km 太湖重要湿地（吴江  
区）。

**表 1-4 项目附近国家级生态红线区域保护规划（苏政发[2018]74号）**

| 生态保护红线名称    | 类型     | 地理位置   | 区域面积       | 方位/距离   |
|-------------|--------|--------|------------|---------|
| 太湖重要湿地（吴江区） | 重要湖泊湿地 | 太湖湖体水域 | 72.43 平方公里 | 西北/20km |

本项目不在国家级生态保护区太湖重要湿地（吴江区）红线区域保护  
规划范围内。

生态管控区域见附图 5。

（2）环境质量底线

根据 2019 年度苏州市环境状况公报，吴江区 2019 年 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、CO、  
PM<sub>10</sub> 浓度年均值均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，  
但 PM<sub>2.5</sub>、O<sub>3</sub> 的年均浓度超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级  
标准浓度限值，因此该区域属于不达标区。

项目纳污水体为江南运河，水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水标准。

根据苏州华瑞环境检测技术有限公司于 2021 年 4 月 20 日对项目周边昼夜间噪声的监测结果，项目厂界噪声现状监测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类、4a 类声环境功能区标准。本项目主要污染物为废气、废水、噪声、固废等，运营期采取相应的污染防治措施后，各类污染物的排放不会改变区域环境功能区质量要求，能维持环境功能区质量现状。

**（3）资源利用上线**

项目用水由当地的自来水部门供给，用电来自当地供电网，本项目的用水、用电不会对自来水厂和供电单位产生负担。本项目选址位于江苏省苏州市吴江区盛泽镇坝里村 17 组，项目用地性质为工业用地，符合用地规划。因此本项目不会超出资源利用上线。

**（4）环境准入负面清单**

**表 1-5 环境准入负面清单表**

| 序号 | 法律、法规、政策文件   | 是否属于 |
|----|--|------|
| 1  | 《产业结构调整指导目录（2019 年本）》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》及《苏州市产业发展导向目录（2007 年本）》中限制类、淘汰类项目 | 不属于  |
| 2  | 《江苏省生态空间管控区域规划》中规定的位于生态空间管控区内与保护主导生态功能无关的开发建设项目、位于生态空间管控区内禁止从事的开发建设项目                | 不属于  |
| 3  | 《市场准入负面清单》（2019 版）   | 不属于  |
| 4  | 《苏州市吴江区建设项目环境影响评价特别管理措施（试行）》中规定的区域发展限制性规定、建设项目限制性规定（禁止类、限制类）及各区镇区域禁止和限制类项目           | 不属于  |
| 5  | 国家、江苏省明确规定不得审批的建设项目  | 不属于  |

**2、用地规划相符性分析**

本项目属于 G5532 货运港口，经查询《限制用地项目目录（2012 年本）》和《禁止用地项目目录（2012 年本）》，本项目不属于限制和禁止类。

本项目选址位于苏州市吴江区盛泽镇坝里村 17 组，根据用地规划图（详见附件 4），本项目所在地属于工业用地。

**3、与国家和地方产业政策相符性分析**

本项目为新建码头项目，属于《产业结构调整指导目录(2019 年本)》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》、《苏州市产

|  |   |
|--|---|
|  | <p>业发展导向目录（2007 年本）》等国家和地方性产业政策中的允许类，因此项目建设符合国家、省、市的产业政策。因此，本项目建设符合国家及地方的产业政策。</p> <p>规划相符性：苏州德通新型建材科技有限公司选址于盛泽镇坝里村 17 组，项目已经苏州市吴江区航道管理处同意建设，本项目为自备码头，项目的建设主要为满足苏州德通新型建材科技有限公司内黄沙使用需求，厂区用地性质为工业用地，符合总体规划。</p> <p><b>4、与《江苏省太湖水污染防治条例》、《太湖流域管理条例》的相符性</b></p> <p>本项目距离太湖水体约 15 公里，位于太湖三级保护区内，《江苏省太湖水污染防治条例》（2018 年 1 月 24 日修订），太湖流域一、二、三级保护区禁止下列行为：</p> <p>第四十三条 太湖流域一、二、三级保护区禁止下列行为：（一）新建、改建、扩建化学制浆造纸、制革、酿造、染料、印染、电镀以及其他排放含磷、氮等污染物的企业和项目，城镇污水集中处理等环境基础设施项目和第四十六条规定的情形除外；</p> <p>（二）销售、使用含磷洗涤用品；（三）向水体排放或者油类、酸液、碱液、剧毒废渣废液、含放射性废渣废液、含病原体污水、工业废渣以及其他废弃物；（四）在水体清洗装贮过油类或者有毒有害污染物的车辆、船舶和容器等；（五）使用农药等有毒物毒杀水生生物；（六）向水体直接排放人畜粪便、倾倒垃圾；（七）围湖造地；（八）违法开山采石，或者进行破坏林木、植被、水生生物的活动；（九）法律、法规禁止的其他行为。</p> <p>第四十四条 除二级保护区规定的禁止行为以外，太湖流域一级保护区还禁止下列行为：（一）新建、扩建向水体排放污染物的建设项目；（二）在国家和省规定的养殖范围外从事网围、网箱养殖，利用虾窝、地笼网、机械吸螺、底拖网进行捕捞作业；</p> <p>（三）新建、扩建畜禽养殖场；（四）新建、扩建高尔夫球场、水上游乐等开发项目；</p> <p>（五）设置水上餐饮经营设施；（六）法律、法规禁止的其他可能污染水质的活动。除城镇污水集中处理设施依法设置的排污口外，一级保护区内已经设置的排污口应当限期关闭。</p> <p>第四十五条 太湖流域二级保护区禁止下列行为：（一）新建、扩建化</p> |
|--|---|

工、医药生产项目；（二）新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口；（三）扩大水产养殖规模；（四）法律、法规禁止的其他行为。

第四十六条 太湖流域二、三级保护区内，在工业集聚区新建、改建、扩建排放含磷、氮等污染物的战略性新兴产业项目和改建印染项目，以及排放含磷、氮等污染物的现有企业在不增加产能的前提下实施提升环保标准的技术改造项目，应当符合国家产业政策和水环境综合治理要求，在实现国家和省减排目标的基础上，实施区域磷、氮等重点水污染物年排放总量减量替代。其中，战略性新兴产业新建、扩建项目新增的磷、氮等重点水污染物排放总量应当从本区域通过产业置换、淘汰、关闭等方式获得的指标中取得，且按照不低于该项目新增年排放总量的 1.1 倍实施减量替代；战略性新兴产业改建项目应当实现项目磷、氮等重点水污染物年排放总量减少，印染改建项目应当按照不低于该项目磷、氮等重点水污染物年排放总量指标的二倍实行减量替代；提升环保标准的技术改造项目的磷、氮等重点水污染物年排放总量减少幅度应当不低于该项目原年排放总量的百分之二十。前述减少的磷、氮等重点水污染物年排放总量指标不得用于其他项目。具体减量替代办法由省人民政府根据经济社会发展水平和区域水环境质量改善情况制定。

前款规定中新建、改建、扩建以及技术改造项目的环境影响报告书，除由国务院环境保护主管部门负责审批的情形外，由省环境保护主管部门审批。其中，新建、扩建项目减量替代具体方案，应当在审批机关审查同意前实施完成，完成情况书面报送审批机关。

本条所指排放含磷、氮等污染物的战略性新兴产业具体类别，由省发展改革部门会同省经济和信息化、环境保护主管部门拟定并报省人民政府批准后公布。

太湖流域设区的市减量完成情况应当纳入省人民政府水环境质量考核体系。太湖流域县级以上地方人民政府应当将减量完成情况作为向本级人民代表大会常务委员会报告水污染防治工作的内容。

本项目属于水上运输辅助活动货运港口，本项目场地冲洗废水和初期雨水经沉淀池沉淀处理后全部回用，不外排；生活污水和经隔油装置处理达标后的船舶底油污水纳入吴江市盛泽水处理发展有限公司内处理，不新增排污口，不属于直接向水体排放污染物的项目。由此可见，本项目的建设不违反《江苏省太湖水污染防治条例》的相关规定，与太湖流域相关政策相容。

根据《太湖流域管理条例》（已经 2011 年 8 月 24 日国务院 169 次常务会议通过，现予公布，自 2011 年 11 月 1 日起施行）

第二十八条：禁止在太湖流域设置不符合国家产业政策和水环境综合治理要求的造纸、制革、酒精、淀粉、冶金、酿造、印染、电镀等排放水污染物的生产项目，现有的生产项目不能实现达标排放的，应当依法关闭。

第二十九条，新孟河、望虞河以外的其他主要入太湖河道，自河口 1 万米上溯至 5 万米河道岸线内及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为：（一）新建、扩建化工、医药生产项目；（二）新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口；（三）扩大水产养殖规模。

第三十条太湖岸线内和岸线周边 5000 米范围内，淀山湖岸线内和岸线周边 2000 米范围内，太浦河、新孟河、望虞河岸线内和岸线两侧各 1000 米范围内，其他主要入太湖河道自河口上溯到 1 万米河道岸线及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为：

（一）设置剧毒物质、危险化学品的贮存、输送设施和废物回收场、垃圾场；

（二）设置水上餐饮经营设施；

（三）新建、扩建高尔夫球场；

（四）新建、扩建畜禽养殖场；

（五）新建、扩建向水体排放污染物的建设项目；

本项目属于水上运输辅助活动货运港口，本项目场地冲洗废水和初期雨水经沉淀池沉淀处理后全部回用，不外排；生活污水和经隔油装置处理达标后的船舶底油污水纳入吴江市盛泽水处理发展有限公司内处理，不新增排污口，不属于直接向水体排放污染物的项目。由此可见，本项目的建设不违反《太湖流域管理条例》的相关规定，与太湖流域相关环境政策相容。

### 5、“两减六治三提升”专项行动方案的相符性分析

本项目与《关于印发“两减六治三提升”专项行动方案的通知》（苏发[2016]47 号）及《关于印发江苏省“两减六治三提升”专项行动实施方案的通知》（苏政办发[2017]30 号）相符性分析见表 1-6。

表 1-6 与“两减六治三提升”要求相符性分析表

| 要求 | 相符性分析 | 符合情况 |
|----|-------|------|
|----|-------|------|

|   |   |                |              |
|---|---|----------------|--------------|
| <p>太湖流域内河港口、码头具备船舶生活污水、船舶垃圾和含油污水接收能力，将船舶生活污水、垃圾等污染物纳入城市生活污染治理体系。</p> <p>2017年完成太湖流域现有400总吨以上内河船舶生活污水防污设施改造。2017年开始，选择航运对水质达标和生态恢复影响严重的部分主要入湖河道试行禁航管理</p>                        | <p>本项目船舶含油污水由有资质单位处置，船舶生活污水经码头接收后定期由相关部门接管处理，船舶生活垃圾由环卫部门定期清运</p>  | <p>符合</p>      |              |
| <p><b>6、与《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》的相符性分析</b></p> <p>《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》适用于省域全境，适用于新增固定资产投资项目，具体的细则管控条款如下：</p> <p><b>表 1-7 与《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》的相符性</b></p> |   |                |              |
| <p>类别</p>   | <p>条款内容</p>   | <p>本项目情况</p>   | <p>相符性分析</p> |
| <p>河段利用与岸线开发</p>  | <p>禁止建设不符合国家港口布局规划和《江苏省沿江沿海港口布局规划(2015-2030年)》《江苏省内河港口布局规划(2017-2035年)》以及我省有关港口总体规划的码头项目，禁止建设未纳入《长江干线过江通道布局规划》的过长江干线通道项目。</p>   | <p>本项目符合规划</p> | <p>相符</p>    |
|   | <p>严格执行《中华人民共和国自然保护区条例》，禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。严格执行《风景名胜区条例》《江苏省风景名胜区管理条例》，禁止在国家级和省级风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。</p>                                  | <p>项目不涉及</p>   | <p>相符</p>    |
|   | <p>严格执行《中华人民共和国水污染防治法》《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的決定》，禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，以及网箱养殖、旅游等可能污染饮用水水体的投资建设项目；禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建排放污染物的投资建设项目。</p> | <p>项目不涉及</p>   | <p>相符</p>    |
|   | <p>严格执行《水产种质资源保护区管理暂行办法》，禁止在国家级和省级水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建排污口，以及围湖造田、围海造地或围</p>   | <p>项目不涉及</p>   | <p>相符</p>    |

|  |      |  |       |    |
|--|------|--|-------|----|
|  |      | 填海等投资建设项目。严格执行《江苏省湿地保护条例》，禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿，以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。  |       |    |
|  |      | 禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全以及保护生态环境、已建重要枢纽工程以外的项目，禁止在岸线保留区内投资建设除保障防洪安全、河势稳定、供水安全、航道稳定以及保护生态环境以外的项目。长江干支流基础设施项目应按照《长江岸线保护和开发利用总体规划》和生态环境保护、岸线保护等要求，按规定开展项目前期论证并办理相关手续。禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。   | 项目不涉及 | 相符 |
|  |      | 禁止在国家确定的生态保护红线和永久基本农田范围内，投资建设除国家重大战略资源勘查项目、生态保护修复和环境及地质灾害治理项目、重大基础设施项目、军事国防项目以及农民基本生产生活等必要的民生项目以外的项目。  | 项目不涉及 | 相符 |
|  | 区域活动 | 禁止在距离长江干流和京杭大运河(南水北调东线江苏段)、新沟河、新孟河、走马塘、望虞河、秦淮新河、城南河、德胜河、三茅大港、夹江(扬州)、润扬河、潘家河、螳螂港、泰州引江河 1 公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。长江干支流 1 公里按照长江干支流岸线边界(即水利部门河道管理范围边界)向陆域纵深 1 公里执行。严格落实国家和省关于水源地保护、岸线利用项目清理整治、沿江重化产能转型升级等相关政策文件要求，对长江干支流两岸排污行为实行严格监管，对违法违规工业园区和企业依法淘汰取缔。 | 项目不涉及 | 相符 |
|  |      | 禁止在距离长江干流岸线 3 公里范围内新建、改建、扩建尾矿库。  | 项目不涉及 | 相符 |
|  |      | 禁止在沿江地区新建、扩建未纳入国家和省布局规划的燃煤发电项目。  | 项目不涉及 | 相符 |
|  |      | 禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色等高污染项目。合规园区名录按照《江苏省长江经济带发展负面清单实施细则(试行)》合规园区名录》执行。高污染项目应严格按照《环境保护综合名录》等有关要求执行。  | 项目不涉及 | 相符 |

| 产业<br>发<br>展 | 禁止在取消化工定位的园区(集中区)内新建化工项目。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|--------------|--|-------|-------|-------|----|------|-------|-------|--|--|--|--|
|              | 禁止在化工集中区内新建、改建、扩建生产和使用《危险化学品目录》中具有爆炸特性化学品的项目。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止在化工企业周边建设不符合安全距离规定的劳动密集型的非化工项目和其他人员密集的公共设施项目。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止在太湖流域一、二、三级保护区内开展《江苏省太湖水污染防治条例》禁止的投资建设活动   | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止新建、扩建尿素、磷铵、电石、烧碱、聚氯乙烯、纯碱新增产能项目。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止新建、改建、扩建高毒、高残留以及对环境影响大的农药原药项目，禁止新建、扩建农药、医药和染料中间体化工项目。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止新建不符合行业准入条件的合成氨、对二甲苯、二硫化碳、氟化氢、轮胎等项目。   | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目，禁止新建独立焦化项目。   | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘汰类。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | 禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘汰类、禁止类项目，法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，以及明令淘汰的安全生产落后工艺及装备项目。  | 项目不涉及 | 相符    |       |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              | <p>综上，本项目的建设符合《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》的要求。</p> <p><b>7、与《打赢蓝天保卫战三年行动计划》的相符性分析</b></p> <p>本项目与《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发[2018]22号）、《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》（苏政发[2018]122号）的相符性分析见下表。</p> <p><b>表 1-8 与《打赢蓝天保卫战三年行动计划》的相符性分析</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>文件</th> <th>相关要求</th> <th>本项目情况</th> <th>相符性分析</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |       |       |       | 文件 | 相关要求 | 本项目情况 | 相符性分析 |  |  |  |  |
|              | 文件   | 相关要求  | 本项目情况 | 相符性分析 |    |      |       |       |  |  |  |  |
|              |  |       |       |       |    |      |       |       |  |  |  |  |

|   |   |                            |                                 |
|---|---|----------------------------|---------------------------------|
| <p>《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发[2018]22号）</p>   | <p>推动靠港船舶和飞机使用岸电。加快港口码头和机场岸电设施建设，提高港口码头和机场岸电设施使用率。2020年底前，沿海主要港口50%以上专业化泊位（危险货物泊位除外）具备向船舶供应岸电的能力。新建码头同步规划、设计、建设岸电设施。重点区域沿海港口新增、更换拖船优先使用清洁能源。推广地面电源替代飞机辅助动力装置，重点区域民航机场在飞机停靠期间主要使用岸电。</p>   | <p>本项目设置岸电设施，到港船舶使用岸电。</p> | <p>相符</p>                       |
| <p>《省政府关于印发江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》（苏政发[2018]122号）</p>  | <p>推动靠港船舶和飞机使用岸电等清洁能源。加快港口码头和机场岸电设施建设，主要港口和排放控制区内港口靠港船舶率先使用岸电，提高港口码头和机场岸电设施使用率。2020年底前，全省港口、水上服务区和待闸锚地基本具备向船舶供应岸电的能力，主要港口和排放控制区内靠港船舶的岸电使用电量在2017年基础上翻一番。新建码头同步规划、设计、建设岸电设施。沿海港口新增、更换拖船优先使用清洁能源。进一步推广船舶使用LNG等清洁能源，加快推进长江干线江苏段、京杭运河江苏段等高等级航道加气、充（换）电设施的规划和建设。2020年船舶使用能源中LNG占比2015年基础上增长200%。</p> <p>推进堆场、码头扬尘污染控制。严格实施《江苏省港口粉尘综合治理专项行动实施方案》，加强堆场、码头扬尘污染控制，港口装卸扬尘控制，以及港口转运和道路扬尘控制，逐步建立健全港口粉尘防治与经营许可准入挂钩制度。从事易起尘货种装卸的港口应安装粉尘在线监测设备。2020年底前，大型煤炭、矿石码头粉尘在线监测覆盖率达到100%，主要港口大型煤炭、矿石码头堆场均建设防风抑尘设施或实现封闭存。取缔无证无照和达不到环保要求的干散货码头。</p> |                            | <p>物料传输过程密闭；装卸货时水喷淋作业；砂仓全封闭</p> |
| <p><b>8、与《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024年）》相符性分析</b></p> <p>根据《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024）》，苏州市以到2020年空气质量优良天数比率达到75%为近期目标，以到2024年环境空气质量实现全面达标为远期目标，通过调整能源结构，控制煤炭消费总量；调整产业结构，减少污染物排放；推进工业领域全行业、全要素达标排放；加强交通行业大气污染防治；严格控制扬尘污染；加强服务业和生活污染防治；推进农业污染防治；加强重污染天气应对等措施，提升大气污染防治能力。本项目主要废气污染物为扬尘，物料由密闭输送带输送至全封闭</p> |   |                            |                                 |

砂仓；装卸货时水喷淋作业；在重污染、恶劣天气时停止砂石装卸作业，最大程度的减少扬尘排放。因此，本项目的建设符合《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024）》的要求。本项目采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理的要求。

**9、与《关于加强港口码头环境保护长效监管的通知》（苏交执法【2020】26号）相符性分析**

为进一步提升江苏省港口码头环境保护治理水平，保障内河航运健康绿色高质量发展，推动建立港口码头环境保护长效监管机制，江苏省交通运输厅、江苏省生态环境厅制定了《关于加强港口码头环境保护长效监管的通知》。

1、严格落实生态环境保护规划和控制要求。对不符合港口规划和产业政策、不符合生态红线区域保护规划、不符合港口码头环境保护要求的港口项目，一律不准办理环保审批手续，并采取关停、吊销《港口经营许可证》的方式实施淘汰关闭。对未取得环保手续的，交通运输部门一律不予办理相关行政许可。生态环境部门依法依规开展港口码头新、改、扩建项目的环境影响评价审批工作，指导企业严格执行“三同时”制度，落实各项环境保护目标任务和措施要求。

2、切实提高港口码头环境保护设施配置。加强港口码头、船舶运输环境管理。切实加强废水、废气、垃圾收集处理，加强港口码头自身环保设施和船舶水污染物接收设施的配置，确保正常运行，并按排污许可证要求做好大气、水污染防治相关指标的自行监测工作。

3、加强港口码头扬尘污染控制。全面推进从事煤炭、矿石、干散货等易起尘货种作业的港口码头物料堆场，设置围挡、苫盖、自动喷淋等抑尘设施或实现封闭储存。对从事易起尘作业货种的港口码头，装卸物料应当采取密闭或者喷淋等方式防治扬尘污染。

根据建设项目选址规划意见表，项目所在地属于区域土地利用总体规划的存量建设用地，本项目码头符合产业规划，符合苏州内河港总体规划。项目转运货种为黄沙，设置全封闭砂仓；本项目采取输送带密闭，装卸作业时采取喷淋措施，在重污染、恶劣天气时停止黄沙装卸作业，最大程度的减少扬尘排放，码头地面定期冲洗，道路硬化处理，减少无组织粉尘的排放。项目船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，远

|  |   |
|--|---|
|  | <p>期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘；初期雨水和冲洗废水经沉淀池沉淀处理后全部回用于喷淋降尘和场地冲洗，不外排。</p> <p>综上所述，项目总体符合《关于加强港口码头环境保护长效监管的通知》（苏交执法【2020】26号）要求。</p> |
|--|---|

## 二、建设内容

|         |  |
|---------|--|
| 地理位置    | 建设项目位于苏州市吴江区盛泽镇坝里村 17 组；地理位置见附图 1。   |
| 项目组成及规模 | <p><b>1、项目由来</b></p> <p>苏州德通新型建材科技有限公司位于苏州市吴江区盛泽镇坝里村 17 组，企业于 2015 年投建了“2102-320553-89-01-604065 新建码头项目”，新建码头项目含 1 个泊位，为 1 个 500 吨级码头，主要装卸货种为黄沙，不涉及危险品、化学品等货种，设计年吞吐量为 50 万吨，本项目总投资 480 万元，已在盛泽镇人民政府备案（备案号：盛政备[2021] 30 号）。</p> <p>码头实际已于 2015 年建成，本项目由于历史原因并未办理环境影响评价手续，为切实做好交通运输部通报问题（“江苏等省市环保手续不完善的内河码头数量还较多”）的整改，全面落实交通运输部等国家四部委《长江经济带船舶和港口污染突出问题整治方案》要求，着力提升我市内河港口码头生态环境质量，推动内河港口码头高质量、高标准、高水平建设，市交通运输局、市生态环境局制定了《苏州市内河港口码头环保问题整改方案》，苏州市吴江区河港口码头综合整治提升工作领导小组办公室发布了吴码头整治办抄[2021]1 号文。根据整改方案文件要求，深入开展全区内河码头环保问题整改工作，全面解决我区内河码头环保准入历史遗留问题，由属地政府牵头完整集中整改工作。对没有环保手续但具备环境影响评价报告办理条件，经整改后满足污染防治要求并经属地交通运输、生态环境、乡镇（街道）等联合核查的码头，完成环境影响评价审批和自主验收工作。</p> <p>对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》，本项目属于“五十二交通运输业、管道运输业；139.干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头”类别，该类别中“单个泊位 1000 吨级及以上的内河港口；单个泊位 1 万吨级及以上的沿海港口；涉及环境敏感区的”项目应编制报告书，其他编制报告表；本项目位于内河，最大泊位 500 吨级，不涉及“第三条（一）中全部区域；第三条（二）中除（一）外的生态保护红线管控范围，重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道，天然渔场”等环境敏感区，因此本项目应编制环境影响报告表。苏州德通新型建材科技有限公司委托我单位承担本项目环境影响报告表的编制工作。我单位接受委托后，立即组织进行现场勘查、相关资料收集，并对该项目有关文件进行研究，在此基础上，编制了本项目的环境影响报告表，提交给建设单位，供环保部门审查。</p> <p><b>2、项目概况</b></p> <p>项目名称：新建码头项目；</p> |

建设单位：苏州德通新型建材科技有限公司；

建设性质：新建（补办）；

总投资：480 万元，其中环保投资 10 万元；

占地面积：3470m<sup>2</sup>；

职工人数和工作制度：劳动定员 5 人，实行一班 8 小时工作制，年工作 320 天，无宿舍有食堂；

周围概况：项目建设地点位于苏州市吴江区盛泽镇坝里村 17 组。项目所在厂区东侧为苏州磊鼎环保科技有限公司；南侧为经纬路；西侧为坝里村金虎码头；北侧为清溪河。

项目周围 300m 概况详见附图 2。

### 3、项目建设规模及经营货物

(1) 年吞吐量：建设项目年吞吐量为 30 万吨，货物吞吐量及进出港情况见表 2-1。

表 2-1 建设项目货物吞吐量表（万吨/年）

| 货种 | 属性 | 吞吐量 |    |    |
|----|----|-----|----|----|
|    |    | 进港  | 出港 | 小计 |
| 黄沙 | 散货 | 30  | /  | 30 |

(2) 经营货种：码头货物种类主要为黄沙，不涉及危险化学品。

(3) 泊位数：500 吨级码头泊位 1 个，为通用泊位，并建设相应配套设施。

(4) 设计代表船型：建设项目设计代表船型见表 2-2。

表 2-2 工程设计代表船型尺度表

| 货类     | 代表船型     | 船长    | 型宽   | 型深/m | 吃水深度/m |
|--------|----------|-------|------|------|--------|
| 散货、件杂货 | 500t 级货船 | 42.8m | 8.2m | 3.15 | 2.6    |

### 4、工程组成

建设项目建设内容主要包括码头主体工程 and 给排水、环保设施等相应的配套工程，建设项目建设工程组成见表 2-3。

表 2-3 建设项目工程组成表

| 类别   | 建设名称            |      | 设计能力                    | 备注   |
|------|-----------------|------|-------------------------|--|
| 主体工程 | 码头              |      | 1 个 500 吨级码头，年吞吐量 30 万吨 | 货种为黄沙，全部为进港，无出港  |
|      | 砂仓              |      | 1686m <sup>2</sup>      | 11m 高，全封闭  |
| 公用工程 | 给水系统（自来水）       |      | 年用水量 3088.4t/a          | 区域给水管网   |
|      | 排水系统（生活和船舶底油污水） |      | 308t/a                  | 船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘。 |
|      | 供电系统            |      | 4.8 万 kwh/a             | 区域电网   |
| 环保工程 | 废气              | 装卸粉尘 | /                       | 输送带密闭；装卸作业时采取喷淋措施（设置雾炮机）   |

|         |    |                  |  |   |
|---------|----|------------------|--|---|
|         | 噪声 |                  | 隔声、减震  | 达标排放  |
|         | 废水 |                  | 1个沉淀池  | 长1.7米，宽1.2米，深2米   |
|         |    |                  | 1个隔油池  | 长1.8米，宽1.1米，高0.75米  |
|         |    |                  | 生活污水和经隔油装置处理达标后的船舶底油污水308m <sup>3</sup> /a，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理 | 达到接管标准  |
|         | 固废 | 一般固废堆场           | 10m <sup>2</sup>   | 按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）中的要求进行建设。沉渣经收集后用于本单位生产，不设暂存点；生活垃圾经垃圾桶收集后委托环卫部门清运。 |
| 废油岸上接收点 |    | 10m <sup>2</sup> | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油经收集桶收集后，由资质单位收集处理。暂存船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油，位于码头东北角。                |   |
| 应急物资    |    | /                | 配备围油栏、收油机、吸油毡、回收废油储存装置等应急设备。   |   |

### 5、主要技术指标

主要技术指标见表 2-4。

表 2-4 主要经济技术指标

| 序号 | 项目名称   | 单位             | 数量             | 备注         |       |
|----|--------|----------------|----------------|------------|-------|
| 1  | 年吞吐量   | 万吨/年           | 30             | /          |       |
| 2  | 泊位数    | 个              | 1              | 500 吨级通用泊位 |       |
| 3  | 码头长度   | m              | 50             | /          |       |
| 4  | 使用岸线长度 | m              | 50             | /          |       |
| 5  | 码头占地面积 | m <sup>2</sup> | 3470           | /          |       |
| 6  | 主要建筑   | 砂仓             | m <sup>2</sup> | 1686       | 11m 高 |
| 7  | 码头定员   | 人              | 5              | /          |       |
| 8  | 工程总投资  | 万元             | 480            | /          |       |

### 6、主要装卸设备

建设项目装卸机械设备详见表 2-5。

表 2-5 装卸机械设备一览表

| 序号 | 机械名称 | 规格   | 单位 | 数量 | 备注 |
|----|------|------|----|----|----|
| 1  | 吊机   | GQ9  | 台  | 1  | 装卸 |
| 2  | 输送带  | B800 | 辆  | 1  | 运输 |

总平面及现场布置

根据建设单位提供的码头平面布置图及现场实际查看，本码头为顺岸式码头，码头岸线长 50 米，码头前沿水深 4.2 米。码头设置 1 个泊位，为 500 吨级砂石船泊位。码头陆域占地面积 3470 平方米（包括码头前沿），布置包括前沿作业区、堆场等。货物直接通过岸上吊装设备吊运至堆场，在码头前沿布置有轮胎护弦、系船柱等。项目平面布置图见附图 4。

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 施工方案 | 本项目为补办项目，实际已建成，不涉及施工方案的相关内容。 |
| 其他   | 无                            |

### 三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状

#### 1、生态环境区划

根据《省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（苏政发[2020]49号）以及《关于印发<苏州市“三线一单”生态环境分区管控实施方案>的通知》（苏环办字[2020]313号），本项目位于苏州市吴江区盛泽镇坝里村17组，属于重点管控单元。重点管控单元主要推进产业布局优化、转型升级，不断提高资源利用效率，加强污染物排放控制和环境风险防控，解决突出生态环境问题。经分析，项目不涉及国家生态保护红线，符合省级生态空间管控区域的管理规定，不会降低生态环境功能，不减少生态环境面积，不改变生态环境性质。

#### 2、环境功能划分

水环境功能区划：根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29号文）、《省政府关于江苏省地表水新增水功能区划方案的批复》（苏政复[2016]106号文），清溪河列入《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29号文）中，主要作为工业用水、农业用水，水质目标为IV类。

大气环境功能区划：项目所在区域为环境空气二类功能区。

声环境功能区划：拟建项目所在地区暂无声环境功能区划，根据《声环境质量标准》（GB3096-2008），项目所在地现状为居住、商业、工业混杂区域，执行2类标准，交通干线两侧一定区域内执行4a类标准。

#### 3、环境质量现状

##### （1）环境空气质量现状

1）根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018），项目所在区域达标判定，优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中的数据或结论。项目区域环境空气质量状况引用2019年苏州市生态环境状况公报数据，项目所在区域各评价因子数据见表3-1。

表 3-1 空气环境质量现状

| 评价因子              | 平均时段             | 现状浓度<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 标准值<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 占标率<br>(%) | 达标情况 |
|-------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|------|
| SO <sub>2</sub>   | 年平均质量浓度          | 9                                    | 60                                  | 15         | 达标   |
| NO <sub>2</sub>   |                  | 37                                   | 40                                  | 92.5       | 达标   |
| PM <sub>10</sub>  |                  | 62                                   | 70                                  | 88.6       | 达标   |
| PM <sub>2.5</sub> |                  | 36                                   | 35                                  | 102.9      | 不达标  |
| CO                | 日平均第95百分位数浓度     | 1200                                 | 4000                                | 30         | 达标   |
| O <sub>3</sub>    | 日最大8h平均第90百分位数浓度 | 166                                  | 160                                 | 103.75     | 不达标  |

根据表3-1，项目所在区PM<sub>2.5</sub>、O<sub>3</sub>超标，因此判定为不达标区。大气环境综合整治：《苏州市空气质量改善达标规划（2019-2024年）》：总体及分阶段战略如下：到2020

年，深化并推进工业锅炉与炉窑整治工作，坚决完成“散乱污”治理工作，完成重点行业颗粒物无组织排放深度治理，钢铁行业完成超低排放改造，以港口码头和堆场为重点加强扬尘污染控制，以油品监管、柴油货车综合整治、高排放车辆淘汰及提升新能源汽车占比为重点加强移动源污染防治，从化工、涂装、纺织印染等工业行业挖掘 VOCs 减排潜力，确保 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、VOCs 排放总量均比 2015 年下降 20%以上，加大 VOCs 和 NO<sub>x</sub> 协同减排力度，在提前完成“十三五”约束性目标的基础上，确保将 PM<sub>2.5</sub> 浓度控制在 39 微克/立方米以下，空气质量优良天数比率力争达到 75%以上，臭氧污染态势得到缓解。到 2024 年，全面优化产业布局，大幅提升清洁能源使用比例，构建清洁低碳高效能源体系，深挖电力、钢铁行业减排潜力，进一步推进热电整合，完成重点行业低 VOCs 含量原辅料替代目标。升级工艺技术，优化工艺流程，提高各行业清洁化生产水平。优化调整用地结构，全面推进面源污染治理；优化运输结构，完成高排放车辆与船舶淘汰，大幅提升新能源汽车比例，强化车船排放监管。建立健全监测监控体系。不断完善城市空气质量联合会商、联动执法和跨行政区域联防联控机制，推进 PM<sub>2.5</sub> 和臭氧协同控制，实现除臭氧以外的主要大气污染物全面达标，臭氧浓度不再上升的总体目标。

### (2) 地表水环境质量现状

2019 年，苏州市水环境质量总体保持稳定。纳入国家《水污染防治行动计划》地表水环境质量考核的 16 个断面中，年均水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准的断面比例为 87.5%，无劣 V 类断面。与 2018 年相比，优 III 类断面比例上升 18.7 个百分点，劣 V 类断面同比持平。纳入江苏省“十三五”水环境质量目标考核的 50 个地表水断面中，年均水质达到或优于 III 类的占 86.0%，无劣 V 类断面。对照 2019 年省考核目标，优 III 类比例达标。与 2018 年相比，优 III 类断面比例上升 10.0 个百分点，劣 V 类断面同比持平。

### (3) 声环境质量现状

本项目声环境质量现状委托苏州华瑞环境检测技术有限公司进行实地自测，在本项目周边企业正常生产情况下进行监测，监测时间为 2021 年 03 月 8 日~9 日，监测点布设见附图 2。监测因子：连续等效声级；监测时间与频率：昼、夜间各测一次，监测数据见表 3-2。

表 3-2 声环境监测结果统计表单位：dB(A)

| 监测点位及名称 |          | 环境功能 | 昼间          |            |        | 达标状况 | 夜间          |            |        | 达标状况 |
|---------|----------|------|-------------|------------|--------|------|-------------|------------|--------|------|
|         |          |      | 检测时段        | 等效声级 dB(A) | 风速 m/s |      | 检测时段        | 等效声级 dB(A) | 风速 m/s |      |
| N1      | 东侧边界外 1m | 2 类  | 14:21~14:39 | 58.3       | 2.4    | 达标   | 22:01~22:17 | 48.9       | 2.6    | 达标   |
| N2      | 南侧边界外 1m | 4a 类 |             | 58.9       |        | 达标   |             | 50.6       |        | 达标   |
| N3      | 西侧边界外 1m | 2 类  |             | 56.3       |        | 达标   |             | 49.4       |        | 达标   |
| N4      | 北侧边界外 1m | 4a 类 |             | 60.0       |        | 达标   |             | 51.3       |        | 达标   |

本项目所在地昼夜噪声均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类和4a类标准。

#### （4）生态环境现状

根据2019年苏州市生态环境状况公报，依据《生态环境状况评价技术规范》（HJ192-2015），苏州市生态环境状况指数为64.4，处于良好状态，较2018年下降0.1，无明显变化。苏州县（区）的生态环境状况指数分布范围在58.4~67.9之间，均处于良好状态。

##### 1）重要生态功能区调查

根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发[2018]74号）和《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1号）可知，项目不涉及国家级生态保护红线以及江苏省生态空间管控区域。

##### 2）土地利用现状

根据苏州市吴江区土地利用总体规划图、卫星图及现场勘察，本项目周边200m范围内土地利用类型主要为建设用地和水域。根据建设项目选址规划意见表，项目所在地属于区域土地利用总体规划的存量建设用地。

##### 3）植被分布

根据《中国植被》的划分，苏州市地处亚热带常绿阔叶林植被区。

经现场踏勘，本项目周边有多处植被分布，河堤常见植被为人工栽培的杨树及野生女贞、芦苇，主要植被为藤本植物葎草和草本植物狗尾草，其余还有少量落叶乔木杨树和灌木女贞、木槿，其余伴生有草本植物小蓬草等。

##### 4）陆生动物

经现场踏勘，本项目沿线区域陆生动物以野生动物中以爬行动物、鸟禽为主。爬行类以龟、鳖、壁虎科等为主；两栖类以蟾蜍科、蛙科为主；鸟类有雁、黄鹌、八哥、斑鸠、家燕、杜鹃、布谷鸟等。

本工程区域内长期受人类活动的影响，动物多样性贫乏，周边评价区范围内，未发现涉及有珍稀或濒危的野生植物资源自然分布或具有特定保护价值的地带原生性森林群落分布，未发现涉及有重要野生动物或鸟类集中栖息繁衍等特定敏感植被生境区域。

项目周边栖息的野生动物中，未发现大型的或受国家保护的野生动物种类。附近地区现有的小型动物如蛇等都是定居性的小型动物，对生活区域的要求不太严格，也没有季节性迁移的生活习惯。由于项目所在地社会化程度很高，本地区没有野生动物栖息地。

##### 5）水生生物

项目所在地河网密布，沟塘纵横，项目所在区域内主要的水生植物有浮游植物（蓝藻、硅藻和绿藻等）、挺水植物（芦苇、茭草、蒲草、艾蒿等）、浮叶植物（荇菜、金银莲花和野菱）和漂浮植物（浮萍、槐叶萍、水花生等）等。浮游动物种类繁多，主要

|                            | <p>的浮游动物有原生动物、轮虫、枝角类和挠足类四大类，其中虾、蟹等甲壳类占据绝对优势。该地区主要的底栖动物以蚯蚓、螺蚌、蚬子等为主。区内鱼类资源丰富，野生和家养的鱼类有青、鲢、草、鳙、鳊、鲫、黄鳝、鲤鱼等三十余种。甲壳类有虾、蟹等，贝类有田螺、蚌等。</p> <p>调查区域内具有淡水鱼类等多种水生物种群的栖息环境，鱼类种类繁多。区域内有鱼类活动现象，除少量野生鲫鱼、黄鳝等产卵索饵外，其它都以人工繁殖为主。</p>   |       |       |       |             |      |       |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|----------------------------|---|-------|-------|-------|-------------|------|-------|--------|----------|-------|--------|------|----------|------|-----|------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|------|-----|------|----|-----|------|------|-----|------|----|-----|---|------|-----|------|---|-----|------|------|-----|------|----|-----|------|------|----|------|----|------|---|-------|-----|------|---|------|---|-------|-----|------|---|------|---|-------|-----|-------|---|------|-----|-------|-------|-------|----|------|-----|-----|-----|-------|---|-----|---|-----|-----|------|----|-----|------|-----|-----|------|----|------|-------|------|-----|-------|----|------|------|-----|-----|-------|----|------|-------|-----|-----|------|----|------|-----|-------|-----|------|----|------|
| <p>与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题</p> | <p>本项目装卸货种为黄沙，厂区内给排水、供电等基础设施完备。本项目属于新建补办项目，根据《中华人民共和国环境影响评价法》第三十一条的规定，按照要求编制并报批《新建建材码头》环境影响评价文件。待本次环评结束后，企业需按照国家规定的程序和要求向环保部门办理排污许可相关手续，做到持证排污、按证排污。按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》办理环保设施竣工验收手续。</p>   |       |       |       |             |      |       |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
| <p>生态环境保护目标</p>            | <p>本项目位于苏州市吴江区盛泽镇坝里村17组，项目所在厂区东侧为苏州磊鼎环保科技有限公司；南侧为经纬路；西侧为坝里村金虎码头；北侧为清溪河。项目环境敏感保护目标见表3-8。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-8 项目环境敏感保护目标一览表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th colspan="2">坐标/m</th> <th rowspan="2">保护对象</th> <th rowspan="2">保护内容</th> <th rowspan="2">环境功能区</th> <th rowspan="2">相对厂址方位</th> <th rowspan="2">相对厂界距离/m</th> </tr> <tr> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="19">环境空气</td> <td>205</td> <td>-340</td> <td>沈前港</td> <td>40 户</td> <td rowspan="19">GB3095-2012</td> <td>东南</td> <td>395</td> </tr> <tr> <td>694</td> <td>145</td> <td>坝里村</td> <td>900 户</td> <td>东北</td> <td>713</td> </tr> <tr> <td>691</td> <td>-63</td> <td>摇船浜</td> <td>100 户</td> <td>东南</td> <td>694</td> </tr> <tr> <td>246</td> <td>-725</td> <td>沈泥村</td> <td>80 户</td> <td>东南</td> <td>768</td> </tr> <tr> <td>-215</td> <td>-544</td> <td>施家坝</td> <td>40 户</td> <td>西南</td> <td>585</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>-806</td> <td>罗头圩</td> <td>30 户</td> <td>南</td> <td>806</td> </tr> <tr> <td>-631</td> <td>-438</td> <td>官查坝</td> <td>70 户</td> <td>西南</td> <td>770</td> </tr> <tr> <td>-609</td> <td>-868</td> <td>崇湾</td> <td>30 户</td> <td>西南</td> <td>1065</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>-1350</td> <td>沈家扇</td> <td>40 户</td> <td>南</td> <td>1350</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>-1464</td> <td>沈家所</td> <td>30 户</td> <td>南</td> <td>1464</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>-1577</td> <td>太平桥</td> <td>130 户</td> <td>南</td> <td>1577</td> </tr> <tr> <td>680</td> <td>-1142</td> <td>王家桥小区</td> <td>500 户</td> <td>东南</td> <td>1352</td> </tr> <tr> <td>480</td> <td>768</td> <td>杨家湾</td> <td>120 户</td> <td>北</td> <td>902</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>700</td> <td>新东村</td> <td>40 户</td> <td>东北</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>1094</td> <td>226</td> <td>李家浜</td> <td>80 户</td> <td>东南</td> <td>1116</td> </tr> <tr> <td>-2134</td> <td>-330</td> <td>溪南村</td> <td>120 户</td> <td>西南</td> <td>2158</td> </tr> <tr> <td>1386</td> <td>993</td> <td>朱家都</td> <td>300 户</td> <td>东北</td> <td>1706</td> </tr> <tr> <td>-1235</td> <td>557</td> <td>鸳鸯浜</td> <td>70 户</td> <td>西北</td> <td>1354</td> </tr> <tr> <td>770</td> <td>-1300</td> <td>俞家湾</td> <td>80 户</td> <td>西北</td> <td>1511</td> </tr> </tbody> </table> | 名称    | 坐标/m  |       | 保护对象        | 保护内容 | 环境功能区 | 相对厂址方位 | 相对厂界距离/m | X     | Y      | 环境空气 | 205      | -340 | 沈前港 | 40 户 | GB3095-2012 | 东南 | 395 | 694 | 145 | 坝里村 | 900 户 | 东北 | 713 | 691 | -63 | 摇船浜 | 100 户 | 东南 | 694 | 246 | -725 | 沈泥村 | 80 户 | 东南 | 768 | -215 | -544 | 施家坝 | 40 户 | 西南 | 585 | 0 | -806 | 罗头圩 | 30 户 | 南 | 806 | -631 | -438 | 官查坝 | 70 户 | 西南 | 770 | -609 | -868 | 崇湾 | 30 户 | 西南 | 1065 | 0 | -1350 | 沈家扇 | 40 户 | 南 | 1350 | 0 | -1464 | 沈家所 | 30 户 | 南 | 1464 | 0 | -1577 | 太平桥 | 130 户 | 南 | 1577 | 680 | -1142 | 王家桥小区 | 500 户 | 东南 | 1352 | 480 | 768 | 杨家湾 | 120 户 | 北 | 902 | 0 | 700 | 新东村 | 40 户 | 东北 | 700 | 1094 | 226 | 李家浜 | 80 户 | 东南 | 1116 | -2134 | -330 | 溪南村 | 120 户 | 西南 | 2158 | 1386 | 993 | 朱家都 | 300 户 | 东北 | 1706 | -1235 | 557 | 鸳鸯浜 | 70 户 | 西北 | 1354 | 770 | -1300 | 俞家湾 | 80 户 | 西北 | 1511 |
| 名称                         | 坐标/m  |       | 保护对象  | 保护内容  |             |      |       |        |          | 环境功能区 | 相对厂址方位 |      | 相对厂界距离/m |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | X   | Y     |       |       |             |      |       |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
| 环境空气                       | 205   | -340  | 沈前港   | 40 户  | GB3095-2012 | 东南   | 395   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 694   | 145   | 坝里村   | 900 户 |             | 东北   | 713   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 691   | -63   | 摇船浜   | 100 户 |             | 东南   | 694   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 246   | -725  | 沈泥村   | 80 户  |             | 东南   | 768   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | -215  | -544  | 施家坝   | 40 户  |             | 西南   | 585   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 0   | -806  | 罗头圩   | 30 户  |             | 南    | 806   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | -631  | -438  | 官查坝   | 70 户  |             | 西南   | 770   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | -609  | -868  | 崇湾    | 30 户  |             | 西南   | 1065  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 0   | -1350 | 沈家扇   | 40 户  |             | 南    | 1350  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 0   | -1464 | 沈家所   | 30 户  |             | 南    | 1464  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 0   | -1577 | 太平桥   | 130 户 |             | 南    | 1577  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 680   | -1142 | 王家桥小区 | 500 户 |             | 东南   | 1352  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 480   | 768   | 杨家湾   | 120 户 |             | 北    | 902   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 0   | 700   | 新东村   | 40 户  |             | 东北   | 700   |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 1094  | 226   | 李家浜   | 80 户  |             | 东南   | 1116  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | -2134   | -330  | 溪南村   | 120 户 |             | 西南   | 2158  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 1386  | 993   | 朱家都   | 300 户 |             | 东北   | 1706  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | -1235   | 557   | 鸳鸯浜   | 70 户  |             | 西北   | 1354  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |
|                            | 770   | -1300 | 俞家湾   | 80 户  |             | 西北   | 1511  |        |          |       |        |      |          |      |     |      |             |    |     |     |     |     |       |    |     |     |     |     |       |    |     |     |      |     |      |    |     |      |      |     |      |    |     |   |      |     |      |   |     |      |      |     |      |    |     |      |      |    |      |    |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |      |   |      |   |       |     |       |   |      |     |       |       |       |    |      |     |     |     |       |   |     |   |     |     |      |    |     |      |     |     |      |    |      |       |      |     |       |    |      |      |     |     |       |    |      |       |     |     |      |    |      |     |       |     |      |    |      |

|       |  |     |              |    |                    |     |       |
|-------|--|-----|--------------|----|--------------------|-----|-------|
| 地表水环境 | /  | /   | 清溪河          | 水质 | GB3838-2002 IV类标准  | 北   | 紧邻    |
|       | 1000   | 695 | 郎中荡          | 水质 |                    | 东北  | 1218  |
|       | -1330  | 0   | 澜溪塘          | 水质 | GB3838-2002 III类标准 | 西   | 1330  |
| 声环境   | 项目南侧、北侧厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的4类标准,其余各厂界执行2类标准,厂界外200m范围内无住宅、学校、医院、疗养院等声环境保护目标。 |     |              |    |                    |     |       |
| 生态环境  | /  | /   | 植被           | /  | /                  | 港区内 | /     |
|       | /  | /   | 水生生物         | /  | /                  | 北   | /     |
|       | /  | /   | 太湖(吴江区)重要保护区 | /  | 苏政发[2020]1号        | 西北  | 15000 |
|       | /  | /   | 北麻漾重要湿地      | /  |                    | 西北  | 5800  |

### 1、环境质量标准

#### (1) 大气环境质量标准

项目所在地大气环境功能区划为二类,SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、CO、PM<sub>2.5</sub>、O<sub>3</sub>、TSP执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准,具体标准限值详见下表。

表 3-9 环境空气质量标准 (单位: μg/m<sup>3</sup>)

| 污染物名称             | 浓度限值 |        |          |       | 标准                              |
|-------------------|------|--------|----------|-------|---------------------------------|
|                   | 年平均  | 24小时平均 | 日最大8小时平均 | 1小时平均 |                                 |
| SO <sub>2</sub>   | 60   | 150    | /        | 500   | 《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准及修改单 |
| NO <sub>2</sub>   | 40   | 80     | /        | 200   |                                 |
| CO                | /    | 4000   | /        | 10000 |                                 |
| PM <sub>2.5</sub> | 35   | 75     | /        | /     |                                 |
| PM <sub>10</sub>  | 70   | 150    | /        | /     |                                 |
| O <sub>3</sub>    | /    | /      | 160      | 200   |                                 |
| TSP               | 200  | 300    | /        | /     |                                 |

#### (2) 地表水质量标准

本项目区域纳污水体为澜溪塘,水质类别为IV类,标准限值见表 3-10。

表 3-10 地表水环境质量标准 (单位: mg/L, pH 为无量纲)

| 水域名 | 执行标准                     | 表号及级别        | 污染物指标              | 单位   | 标准限值 |
|-----|--------------------------|--------------|--------------------|------|------|
| 澜溪塘 | 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) | 表 1 IV类      | pH                 | --   | 6~9  |
|     |                          |              | NH <sub>3</sub> -N | mg/L | ≤1.5 |
|     |                          |              | COD                | mg/L | ≤30  |
|     |                          |              | COD <sub>mn</sub>  | mg/L | ≤10  |
|     | 总磷(以P计)                  | mg/L         | ≤0.3               |      |      |
|     | 《地表水水质标准》(SL63-94)       | 表 3.0.1-1 四级 | SS                 | mg/L | ≤60  |

#### (3) 声环境质量标准

本项目位于苏州市吴江区盛泽镇坝里村 17 组,项目南侧为经纬路;北侧为清溪河(为内河航道,属交通干线),项目南侧、北侧声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 4a 类标准,其余厂界声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 2 类标准。

评价标准

表 3-11 声环境质量标准 (单位: dB (A))

| 声环境功能区划 |       |      | 评价标准 (dB (A)) |    |
|---------|-------|------|---------------|----|
|         |       |      | 昼间            | 夜间 |
| 执行标准    | 南、北厂界 | 4a 类 | 70            | 55 |
|         | 其余厂界  | 2 类  | 60            | 50 |

2、污染物排放标准

(1) 大气污染物排放标准

项目颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中排放标准限值, 详见表 3-12。

表 3-12 大气污染物排放标准

| 污染物 | 无组织排放监控浓度限值 mg/m <sup>3</sup> |     | 标准                              |
|-----|-------------------------------|-----|---------------------------------|
|     | 监控点                           | 浓度  |                                 |
| 颗粒物 | 周界外浓度最高点                      | 1.0 | 《大气污染物综合排放标准》<br>(GB16297-1996) |

船舶废气排放执行《MARPOL73/78》公约标准, 详见表 3-13。

表 3-13 船舶废气排放标准

| SO <sub>2</sub> | NO <sub>2</sub> (g/kw·h) |                      |        |
|-----------------|--------------------------|----------------------|--------|
|                 | N<130                    | 2000>N>130           | N>2000 |
| 燃油中硫份小于 4.5%    | 17                       | 45×N <sup>-0.2</sup> | 9.8    |

注: N 为柴油机输出功率 (KW)。

(2) 废水排放标准

本项目场地冲洗废水和初期雨水经沉淀池沉淀处理后全部回用, 不外排; 船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后, 由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理, 远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理, 尾水排入澜溪塘。

污水处理厂接管和排放标准见表 3-14。

表 3-14 污水处理厂接管和排放标准限值

| 排放口名  | 执行标准   | 取值表号及级别     | 污染物指标 | 单位   | 标准限值  |
|-------|--|-------------|-------|------|-------|
| 厂排口   | 《污水综合排放标准》<br>(GB8978-1996)                        | 表 4 三级标准    | pH    | /    | 6-9   |
|       |  |             | COD   | mg/L | 500   |
|       |  |             | SS    | mg/L | 400   |
|       | 《污水排入城镇下水道水质标准》<br>(GB/T31962-2015)                | 表 1 B 等级    | 氨氮    | mg/L | 45    |
|       |  |             | 总磷    | mg/L | 8     |
|       |  |             | 总氮    | mg/L | 70    |
| 污水厂排口 | 《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》<br>(DB32/1072-2018) | 表 1 II 级标准  | COD   | mg/L | 60    |
|       |  |             | 氨氮    | mg/L | 5 (8) |
|       |  |             | 总磷    | mg/L | 0.5   |
|       | 《城镇污水处理厂污染物排放限值》<br>(GB18918-2002)                 | 表 1 一级 A 标准 | 总氮    | mg/L | 15    |
|       |  |             | pH    | /    | 6-9   |
|       |  |             | SS    | mg/L | 10    |
| 石油类   | mg/L   | 1           |       |      |       |

|      |   |      |       |      |         |
|------|---|------|-------|------|---------|
|      | 《关于高质量推进城乡生活污水治理三年行动计划的实施意见》(苏委办发[2018]77号) | /    | COD   | mg/L | 30      |
|      |   |      | 氨氮    | mg/L | 1.5 (3) |
|      |   |      | 总磷    | mg/L | 0.3     |
|      |   |      | 总氮    | mg/L | 10      |
| 初期雨水 | 《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-2002)         | 道路清扫 | 溶解性固体 | mg/L | 1500    |

注：括号外数值为水温>12℃时的控制指标，括号外数值为水温≤12℃时的控制指标。

### (3) 噪声排放标准

本项目南侧厂界临界经纬路，北侧临界清溪河（为内河航道，属交通干线），南侧北侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准，其余厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准。具体见表3-15。

表 3-15 噪声评价标准 (dB (A))

| 评价范围  | 等效声级 Leq |    | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》<br>(GB12348-2008) |
|-------|----------|----|------------------------------------|
|       | 昼间       | 夜间 |                                    |
| 东、西厂界 | 60       | 50 | 2类                                 |
| 南、北厂界 | 70       | 55 | 4类                                 |

### (4) 固体废物

项目产生的一般工业固体废物贮存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)中相关规定要求(2021年7月1日实施)。

生活垃圾处理执行《城市生活垃圾处理及污染防治技术政策》(建城【2000】120号)和《生活垃圾处理技术指南》(建城【2010】61号)以及国家、省市关于固体废物污染环境防治的法律法规。

### 总量控制指标

根据国家、地方污染物总量控制要求，结合本项目排污特征，确定总量控制因子。本项目建成后排放总量详见表3-16。

表 3-16 建设项目污染物排放总量表 (t/a)

| 环境要素 | 污染物名称  |     | 本项目      |          |          | 预测外环境排放量 (t/a) | 建议申请量 (t/a) |
|------|--------|-----|----------|----------|----------|----------------|-------------|
|      |        |     | 产生量(t/a) | 削减量(t/a) | 接管量(t/a) |                |             |
| 其他   | 冲洗废水   | 废水量 | 604.8    | 604.8    | 0        | 0              | /           |
|      |        | SS  | 0.605    | 0.605    | 0        | 0              | /           |
|      | 初期雨水   | 废水量 | 164.9    | 164.9    | 0        | 0              | /           |
|      |        | SS  | 0.017    | 0.017    | 0        | 0              | /           |
|      | 船舶底油污水 | 废水量 | 84       | 0        | 84       | 84             | 84          |
|      |        | 石油类 | 0.252    | 0.25074  | 0.00126  | 0.00084        | 0.00126     |
|      | 生活污水   | 废水量 | 224      | 0        | 224      | 224            | 224         |
|      |        | COD | 0.0896   | 0        | 0.0896   | 0.0112         | 0.0896      |
|      |        | SS  | 0.0672   | 0        | 0.0672   | 0.00224        | 0.0672      |
|      |        | 氨氮  | 0.00784  | 0        | 0.00784  | 0.00112        | 0.00784     |
|      |        | 总氮  | 0.01008  | 0        | 0.01008  | 0.00448        | 0.01008     |

|  |     |      |         |   |         |          |         |
|--|-----|------|---------|---|---------|----------|---------|
|  |     | 总磷   | 0.00112 | 0 | 0.00112 | 0.000112 | 0.00112 |
| 废气   | 无组织 | 颗粒物  | 0.024   | 0 | 0.024   | 0.024    | 0.024   |
| 固废   |     | 一般固废 | 0.6     |   | 0.6     | 0        | /       |
|  |     | 危险固废 | 0.25    |   | 0.25    | 0        | /       |
|  |     | 生活垃圾 | 2.8     |   | 2.8     | 0        | /       |
| <p>本项目新增污水排放量308t/a，根据苏环办字[2017]54号文件，生活污水主要污染物排放总量指标不再需要审核区域平衡方案。</p> <p>本项目新增颗粒物排放量为 0.024t/a，根据苏环办[2014]148 号文件，颗粒物污染物排放总量指标向吴江区环保局申请，在吴江区域内平衡。</p> |     |      |         |   |         |          |         |

## 四、生态环境影响分析

| 施工期生态环境影响分析 | 本项目已整改完成，施工期未发生环境污染及投诉事件，本报告不对施工期进行详细分析。   |     |       |      |       |      |  |  |  |  |  |
|-------------|--|-----|-------|------|-------|------|--|--|--|--|--|
| 运营期生态环境影响分析 | <p><b>工艺流程及产污环节简述（图示）：</b></p> <p>本项目为码头工程项目，经营卸货货种为黄沙。项目工作流程见图 4-1。</p> <div style="text-align: center;"> <pre>                     graph TD                         A[船舶] --&gt; B[停靠码头]                         B -- 吊机 --&gt; C[计量秤]                         C -- 输送带 --&gt; D[砂仓]                         D --&gt; E[自生产用]                     </pre> </div> <p style="text-align: center;"><b>图 4-1 黄沙进港装卸工艺流程及产污环节图</b></p> <p><b>工艺说明：</b></p> <p>本项目经营转运货种为黄沙，运输船型以 500 吨级货船为主，装满砂石的船舶停靠到码头准备卸货，在停靠过程中主要产生废水、固废等。本项目采用岸电系统，船舶停靠以后不再使用船内辅机进行供电和基本动力用电，故停靠过程无废气产生。停靠后砂石由吊机运至计量秤，然后由密闭式输送带装卸到砂仓，装卸过程中主要产生粉尘（G1）及装卸噪声（N），砂石堆放在全封闭砂仓内，产生的粉尘可忽略不计。</p> <p>本项目需定期冲洗码头，产生冲洗废水（W1）经收集至收集沉淀池中；码头产生的雨水会夹带一定的粉尘等污染物，直接排入地表水体会对区域地表水产生一定的不利影响，本项目拟设置雨水收集池收集初期雨水（W2）。收集沉淀池会产生沉渣（S1），主要成分为泥砂。收集废水经沉淀处理后回用于喷淋降尘和场地冲洗用水，不外排。</p> <p>本项目接收船舶生活污水、船舶底油污水及船舶生活垃圾。</p> <p>此外，项目营运过程中还会产生陆域工作人员生活垃圾、陆域工作人员生活污水等污染物。</p> <p>建设项目污染物产生环节汇总见表 4-1。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 4-1 污染物产生环节汇总表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">类型</th> <th style="width: 15%;">序号</th> <th style="width: 20%;">污染源</th> <th style="width: 20%;">主要污染物</th> <th style="width: 30%;">处理措施</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | 类型  | 序号    | 污染源  | 主要污染物 | 处理措施 |  |  |  |  |  |
| 类型          | 序号   | 污染源 | 主要污染物 | 处理措施 |       |      |  |  |  |  |  |
|             |  |     |       |      |       |      |  |  |  |  |  |

|    |    |                   |                                    |  |
|----|----|-------------------|------------------------------------|--|
| 废气 | G1 | 卸船扬尘              | 粉尘                                 | 输送带密闭+洒水降尘+无组织排放   |
| 废水 | W1 | 地面冲洗              | 悬浮物                                | 收集后经沉淀处理回用   |
|    | W2 | 初期雨水              | 悬浮物                                |  |
|    | /  | 船舶生活污水            | pH、COD、SS、NH <sub>3</sub> -N、TP、TN |  |
|    | /  | 陆域工作人员生活污水        |                                    |  |
|    | /  | 船舶底油污水            | 石油类                                | 船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘。 |
| 噪声 | N  | 设备运行              | 噪声                                 | 定期维修，保证设备良好的运转状态   |
| 固废 | S1 | 沉淀池               | 沉渣                                 | 经收集后回用于生产综合利用  |
|    | /  | 生活垃圾              | 可燃物、可堆腐物                           | 环卫部门定期清运   |
|    | /  | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油 | 矿物油                                | 定期委托州资质单位收集处理  |

## 1、废气

### (1) 废气产生及排放情况

本项目运营期船舶靠港作业期间由码头船舶岸电系统供电，不涉及船舶尾气。项目输送及贮存过程均为全密闭，运输和暂存过程中几乎不产生粉尘，对周围大气环境影响很小，本次环评不进行定量分析。

本项目运营期的废气主要为装卸黄沙产生的粉尘。

#### ①装卸起尘量

散货在码头装卸料、堆场堆取料过程中，装卸起尘量参照《港口建设项目环境影响评价规范》（JTS105-1-2011）推荐的公式计算，具体计算公式如下：

$$Q_1 = \alpha \beta H e \omega^2 (w_0 - w) Y / [1 + e^{0.25(v_2 - U)}]$$

式中：

$Q_1$ —装卸作业起尘量，kg；

$\alpha$ —货物类型起尘调节系数，取值 0.6；

$\beta$ —作业方式系数，装堆（船）时， $\beta = 1$ ，取料时， $\beta = 2$ ；

$H$ —作业落差，m，结合本项目运行情况，卸料高度取 0.5m；

$\omega_2$ —水分作用系数，与散货性质有关，取 0.45；

$w_0$ —水分作用效果的临界值，即含水率高于此值时水分作用效果增加不明显，与散货性质有关，本项目转运黄沙子，取 5%；

$w$ —含水率，%，含湿量以 5%计；

$Y$ —作业量，t，码头装运黄沙 30 万吨/a；

$v_2$ —作业起尘量达到最大起尘量 50%时的风速，一般散货取 16m/s；

$U$ —风速，m/s，取 3.5m/s；

按照上述公式计算本项目码头装卸作业场扬尘产生量 1.2t/a。

本次考虑码头装卸货物时采取喷淋抑尘措施，同时输送带密闭设置，根据国内同类黄沙码头经验，洒水抑尘效率达 80%。参照《港口散货堆场起尘规律研究》（天津大学建筑工程学院），各家风洞试验煤样细颗粒(0.5mm 以下)所占分数比为 10.6%~31.0%之间，因此，本项目 TSP(0.1mm 以下)占起尘量的比例取 10%。

经计算，在采取喷淋降尘、密闭输送带等有效的降尘措施后，本项目装卸过程颗粒物产生量为 0.024t/a。本项目黄沙装卸粉尘为无组织排放。

### ②船舶废气

码头泊位前沿设置岸电桩，到港船舶进港后，停止使用船舶上的发电机电源供电，改用港区码头上的岸电通过电缆对船舶上的设备进行供电。船舶在码头停泊时，主机和辅机均处于停运状态，不会产生废气。船舶进港和出港时，在主机的停运和启动过程中会产生少量废气。

建设项目产生废气均为无组织排放，项目废气污染源源强核算结果及相关参数一览表见表 4-2，污染源排放情况见表 4-3。

表 4-2 废气污染源源强核算结果及相关参数一览表

| 工序/生产线 | 装置 | 污染源   | 污染物 | 污染物产生 |           | 治理措施 |     | 污染物排放 |           |
|--------|----|-------|-----|-------|-----------|------|-----|-------|-----------|
|        |    |       |     | 核算方法  | 产生量 (t/a) | 工艺   | 效率  | 核算方法  | 排放量 (t/a) |
| 装卸     | 吊机 | 码头作业区 | 颗粒物 | 产污系数法 | 1.2       | 洒水降尘 | 80% | 排污系数法 | 0.024     |

表 4-3 建设项目无组织废气污染源排放情况

| 污染源   | 污染物名称      | 排放量 t/a | 排放参数 (车间) |      |      |
|-------|------------|---------|-----------|------|------|
|       |            |         | 高度 m      | 长度 m | 宽度 m |
| 码头作业区 | 卸船扬尘 (颗粒物) | 0.024   | 6         | 70   | 40   |

建设项目大气污染物排放量核算见表 4-4 和表 4-5。

表 4-4 建设项目大气污染物无组织排放量核算表

| 序号 | 排放口编号 | 产污环节 | 污染物 | 主要污染防治措施 | 国家或地方污染物排放标准 |                           | 年排放量 (t/a) |
|----|-------|------|-----|----------|--------------|---------------------------|------------|
|    |       |      |     |          | 标准名称         | 浓度限值 (μg/m <sup>3</sup> ) |            |
| 1  | 码头作业区 | 卸船   | 颗粒物 | 洒水降尘     | GB16297-1996 | 1000                      | 0.024      |

无组织排放总计

|         |     |       |
|---------|-----|-------|
| 无组织排放合计 | 颗粒物 | 0.024 |
|---------|-----|-------|

表 4-5 建设项目大气污染物年排放量核算表

| 序号 | 污染物 | 年排放量 (t/a) |
|----|-----|------------|
| 1  | 颗粒物 | 0.024      |

## (2) 废气环境影响分析

本项目的废气产生量较小，经过有效的处理措施后，厂界的颗粒物无组织排放浓度能够满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 标准，故本项目所在地区可容纳本项目的废气排放。

### 1) 大气环境影响预测

#### ①评价等级的判定

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)，采用推荐模式中的估算模型 AERSCREEN 对污染物的最大地面占标率  $P_i$  (第  $i$  个污染物) 及第  $i$  个污染物的地面浓度达标准限

值 10%时所对应的最远距离 D10%进行计算。其中  $P_i$  定义如下：

$$P_i = \frac{C_i}{C_{0i}} \times 100\%$$

式中： $P_i$ ——第  $i$  个污染物的最大地面浓度占标率，%；

$C_i$ ——采用估算模式计算出的第  $i$  个污染物的最大地面浓度， $mg/m^3$ ；

$C_{0i}$ ——第  $i$  个污染物的环境空气质量标准， $mg/m^3$ 。

表 4-6 大气环境评价工作等级分级判据

| 评价工作等级 | 评价工作等级判据                  |
|--------|---------------------------|
| 一级     | $P_{max} \geq 10\%$       |
| 二级     | $1\% \leq P_{max} < 10\%$ |
| 三级     | $P_{max} < 1\%$           |

表 4-7 估算模式计算结果统计

| 类别  | 污染源  | 污染物 | 最大落地浓度<br>( $\mu g/m^3$ ) | 最大落地浓度占标率 $P_{max}$<br>(%) | 下风向最大浓度<br>出现距离 m |
|-----|------|-----|---------------------------|----------------------------|-------------------|
| 无组织 | 卸船扬尘 | 颗粒物 | 2.9821                    | 0.33                       | 34                |

由上表可知，项目下风向最大落地浓度占标率最大的为卸船扬尘， $P_{max}$  最大为 0.33 《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）分级判据，确定本项目大气环境影响评价工作等级为三级。

a. 大气污染源强

大气污染源面源参数调查清单见表 4-8。

表 4-8 大气面源参数调查清单

| 面源编号 | 面源名称  | 坐标               |                 | 面源海拔高度 m | 面源长度 m | 面源宽度 m | 与正北夹角 $^\circ$ | 面源有效排放高度 m | 年排放小时数 h | 排放工况 | 污染物排放量 t/a |
|------|-------|------------------|-----------------|----------|--------|--------|----------------|------------|----------|------|------------|
|      |       | X                | Y               |          |        |        |                |            |          |      | 颗粒物        |
| 1    | 码头作业区 | 120° 36' 51.75 " | 30° 52' 41.18 " | /        | 70     | 40     | 0              | 6          | 2560     | 正常   | 0.024      |

表 4-9 AERSCREEN 估算模型参数表

| 参数                 | 取值                |   |
|--------------------|-------------------|---|
| 城市/农村选项            | 城市/农村             |   |
|                    | 城市                |   |
| 人口数（城市选项）          | 83.27 万           |   |
| 最高环境温度/ $^\circ C$ | 38.8              |   |
| 最低环境温度/ $^\circ C$ | -11.8             |   |
| 通用地表类型             | 农田                |   |
| 通用地表湿度             | 潮湿                |   |
| 是否考虑地形             | 考虑地形              |   |
|                    | 地形数据分辨率（m）        | / |
| 是否考虑海岸线熏烟          | 考虑海岸线熏烟           |   |
|                    | 海岸线距离             | / |
|                    | 海岸线方向/ $^\circ C$ | / |

② 大气环境防护距离

大气环境防护距离是为了保护人群健康，减少正常排放条件下大气污染物对居住区的环境影响，在项目厂界以外设置的环境防护距离。根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）的要求，大气环境三级评价不需要计算大气环境防护距离，因此，本项目无需设置大气环境防护距离。

综上所述，本项目的废气排放量较小，对周边的大气环境影响轻微，故本项目大气污染物的环境影响可接受。

## 2、废水

### (1) 废水产生及排放情况

本项目码头场区内不设生活设施，停靠在本项目码头区的船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合抽至收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘。码头地面冲洗废水和初期雨水经沉淀池沉淀处理后全部回用。

#### ① 船舶舱底油污水

来港船舶机舱底由于机械运转等产生一定量的油污水。根据《水运工程环境保护设计规范》（JTS149-2018），500吨级船舶舱底油污水水量为0.14t/d·艘。码头船舶型号均为500吨级，总吞吐量为30万吨/年，每年到港船舶按600艘计，船舶底油污水产生量为84t/a。

船舶底油污水由油水分离器隔油处理后由本码头接收，分离前污染物石油类约3000mg/L、分离后石油类约15mg/L，分离后的污水84m<sup>3</sup>/a与船舶生活污水一同经接收点设置的离心泵抽吸至接收点设置的污水收集柜内，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘，船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油由本码头接收后定期交由资质单位接受处置。

#### ② 船舶生活污水

根据《内河船舶最低安全配员标准》，总吨位300及以上至未满总吨位600的船舶最低安全配员为2人。每年到港船舶为600艘，用水量按100L/d·人，产污系数0.8，船舶工作人员生活污水产生量为96m<sup>3</sup>/a。船舶工作人员生活污水产生情况见表4-10。

表 4-10 船舶生活污水产生情况一览表

| 指标         | 废水量 | PH       | COD    | SS     | NH <sub>3</sub> -N | TP      | TN      |
|------------|-----|----------|--------|--------|--------------------|---------|---------|
| 发生浓度(mg/L) | /   | 6~9(无量纲) | 400    | 300    | 35                 | 5       | 45      |
| 总发生量(t)    | 96  | 6~9(无量纲) | 0.0384 | 0.0288 | 0.00336            | 0.00048 | 0.00432 |

码头前沿设置污水收集柜，暂存到港船舶的生活污水和船舶底油污水，定期委托苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理。

#### ③ 陆域工作人员生活污水

项目定员5人，年工作320天，用水量按100L/d·人计，产污系数以0.8计，则项目用水量为160t/a，生活污水产生量为128t/a。陆域工作人员生活污水产生情况见表4-11。

表 4-11 陆域工作人员生活污水产生情况一览表

| 指标         | 废水量 | PH       | COD    | SS     | NH <sub>3</sub> -N | TP      | TN      |
|------------|-----|----------|--------|--------|--------------------|---------|---------|
| 发生浓度(mg/L) | /   | 6~9(无量纲) | 400    | 300    | 35                 | 5       | 45      |
| 总发生量(t)    | 128 | 6~9(无量纲) | 0.0512 | 0.0384 | 0.00448            | 0.00064 | 0.00576 |

#### ④ 初期雨水

码头产生的雨水会夹带一定的粉尘等污染物，直接排入地表水体会对区域地表水产生一定的不利影响，本项目设置雨水收集池，初期雨水经收集沉淀后回用于码头降尘等，根据《港口工程环境保护设计规范》（JTS149-1-2007），初期雨水产生量计算公式如下：

$$V=\varphi HF$$

V—初期雨水量， $m^3/a$ ；

H—年平均降雨量，本次计算取值为 1.178m；

F—雨水汇水面积， $m^2$ ，本次取作业区占地面积  $700m^2$ ；

$\varphi$ —径流系数，取 0.2。

则本项目初期雨水产生量为  $164.9t/a$ ，SS 浓度取  $100mg/L$ ，则 SS 产生量为  $0.016t/a$ 。

#### ⑤码头地面冲洗废水

根据《港口工程环境保护设计规范》（JTS149-1-2007），码头地面冲洗水用量为  $3\sim 5L/m^2$ ，本次评价结合项目实际运行情况，冲洗水用量按  $3L/m^2$  计算，本项目主要冲洗码头作业区，需冲洗的面积  $700m^2$ ，平均冲洗 1 次/d，则冲洗水用量为  $2.1m^3/d$ （ $672m^3/a$ ）。考虑到蒸发等损耗，实际产生冲洗废水按用水量的 90% 计，则冲洗废水产生量为  $1.68m^3/d$ （ $604.8m^3/a$ ），主要污染物为 SS，浓度为  $1000mg/L$ 。冲洗废水通过沉淀池收集处理后，全部回用，不外排。

#### ⑥绿化用水

本项目绿化面积约  $150m^2$ ，根据《江苏省城市生活与公共用水定额（2012 年修订）》中的“绿化”用水定额每年 1、4 季度  $0.6L/(m^2\cdot d)$ ，2、3 季度  $2.0L/(m^2\cdot d)$  计算，则 1、4 季度绿化日用水量约  $0.09m^3/d$ ，2、3 季度绿化日用水量约  $0.3m^3/d$ ，1、4 季度浇水天数按 90 天计算，2、3 季度浇水天数按 60 天计，则项目年绿化总用水量约  $26.1m^3/a$ 。绿化用水大部分来自沉淀池处理后达《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中冲厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工用水水质标准的回用水。

除上述用水、产水环节外，本项目喷淋抑尘也需用水，通常到港的砂石在未洒水时含水率为 4% 左右。参考《港口建设项目环境影响评价规范》（JTS105-2011），砂石水分作用效果的临界值为 5%，即含水率高于 5% 时水分作用效果增加不明显。本次环评按洒水后砂石含水率为 5% 计。项目砂石年吞吐量为 30 万吨，即喷淋抑尘水用量约为  $3000t/a$ 。

项目项目水量平衡见图 4-2。

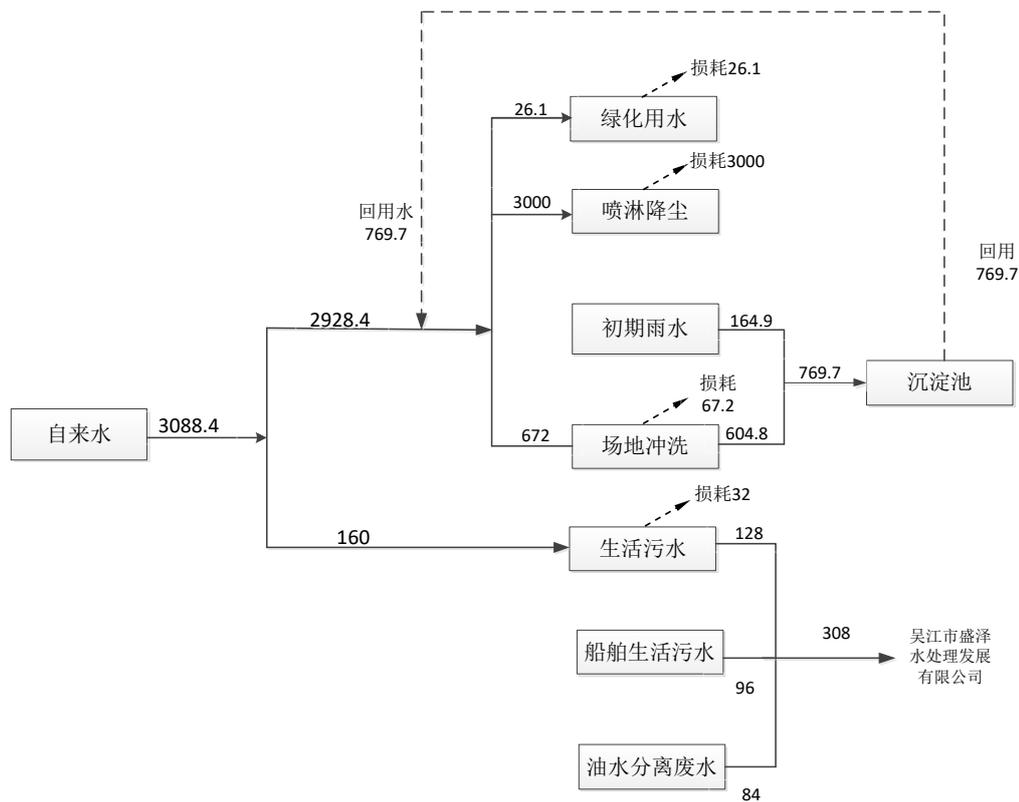


图 4-2 建设项目水量平衡图（单位：t/a）

建设项目水污染物产生及排放情况汇总见表 4-16，废水污染源源强核算结果及相关参数一览表见表 4-12。

表 4-12 建设项目水污染物产生及排放情况汇总表

| 类别                         | 废水量<br>t/a | 污染物<br>名称          | 产生情况       |            | 治理措施 | 排放情况       |            | 标准浓<br>度限值<br>mg/L | 排放去向                   |
|----------------------------|------------|--------------------|------------|------------|------|------------|------------|--------------------|------------------------|
|                            |            |                    | 浓度<br>mg/L | 产生量<br>t/a |      | 浓度<br>mg/L | 排放量<br>t/a |                    |                        |
| 船舶<br>生活<br>污水             | 96         | COD                | 400        | 0.0384     | 清运   | 400        | 0.0384     | 500                | 吴江市盛泽<br>水处理发展<br>有限公司 |
|                            |            | SS                 | 300        | 0.0288     |      | 300        | 0.0288     | 400                |                        |
|                            |            | NH <sub>3</sub> -N | 35         | 0.00336    |      | 35         | 0.00336    | 45                 |                        |
|                            |            | TN                 | 45         | 0.00432    |      | 45         | 0.00432    | 70                 |                        |
|                            |            | TP                 | 5          | 0.00048    |      | 5          | 0.00048    | 8                  |                        |
| 船舶<br>底油<br>污水             | 84         | 石油类                | 3000       | 0.252      | 隔油   | 15         | 0.00126    | 20                 | 吴江市盛泽<br>水处理发展<br>有限公司 |
| 陆域<br>工作<br>人员<br>生活<br>污水 | 128        | COD                | 400        | 0.0512     | 清运   | 400        | 0.0512     | 500                |                        |
|                            |            | SS                 | 300        | 0.0384     |      | 300        | 0.0384     | 400                |                        |
|                            |            | NH <sub>3</sub> -N | 35         | 0.00448    |      | 35         | 0.00448    | 45                 |                        |
|                            |            | TN                 | 45         | 0.00576    |      | 45         | 0.00576    | 70                 |                        |
|                            |            | TP                 | 5          | 0.00064    | 5    | 0.00064    | 8          |                    |                        |
| 冲洗<br>废水                   | 604.8      | SS                 | 1000       | 0.605      | 沉淀池  | /          | /          | /                  | 沉淀池收集<br>回用            |
| 初期<br>雨水                   | 164.9      | SS                 | 100        | 0.017      |      | /          | /          | /                  |                        |

表 4-13 本项目产生废水污染源源强核算结果及相关参数一览表

| 工序/生 | 污染源 | 污染物 | 污染物产生 | 治理措施 | 污染物排放 | 排放时 |
|------|-----|-----|-------|------|-------|-----|
|------|-----|-----|-------|------|-------|-----|

| 产线                 |                    |         | 核算方法  | 废水量<br>m <sup>3</sup> /a | 浓度<br>mg/L | 产生量<br>t/a | 工艺  | 效率 | 核算方法 | 废水量<br>m <sup>3</sup> /a | 浓度<br>mg/L | 排放量<br>t/a | 间 h  |
|--------------------|--------------------|---------|-------|--------------------------|------------|------------|-----|----|------|--------------------------|------------|------------|------|
| 船舶进港               | 船舶底油污水             | 石油类     | 类比法   | 84                       | 3000       | 0.252      | 隔油  | /  | 类比法  | 84                       | 15         | 0.00126    | 2560 |
|                    |                    | COD     |       | 96                       | 400        | 0.0384     | 清运  |    |      | 400                      | 0.0384     |            |      |
|                    | SS                 | 300     |       |                          | 0.0288     | 300        |     |    |      | 0.0288                   |            |            |      |
|                    | NH <sub>3</sub> -N | 35      |       |                          | 0.00336    | 35         |     |    |      | 0.00336                  |            |            |      |
|                    | TN                 | 45      |       |                          | 0.00432    | 45         |     |    |      | 0.00432                  |            |            |      |
|                    | TP                 | 5       |       |                          | 0.00048    | 5          |     |    |      | 0.00048                  |            |            |      |
| 船舶生活污水             | COD                | 128     |       | 400                      | 0.0512     | 清运         | 400 |    |      | 0.0512                   |            |            |      |
|                    | SS                 |         |       | 300                      | 0.0384     |            | 300 |    |      | 0.0384                   |            |            |      |
|                    | NH <sub>3</sub> -N |         |       | 35                       | 0.00448    |            | 35  |    |      | 0.00448                  |            |            |      |
|                    | TN                 |         |       | 45                       | 0.00576    |            | 45  |    |      | 0.00576                  |            |            |      |
|                    | TP                 |         |       | 5                        | 0.00064    |            | 5   |    |      | 0.00064                  |            |            |      |
| 职工生活               | 陆域工作人员生活污水         | COD     |       | 128                      | 400        | 0.0512     | 清运  |    |      | 400                      | 0.0512     |            |      |
| SS                 | 300                | 0.0384  | 300   |                          | 0.0384     |            |     |    |      |                          |            |            |      |
| NH <sub>3</sub> -N | 35                 | 0.00448 | 35    |                          | 0.00448    |            |     |    |      |                          |            |            |      |
| TN                 | 45                 | 0.00576 | 45    |                          | 0.00576    |            |     |    |      |                          |            |            |      |
| TP                 | 5                  | 0.00064 | 5     |                          | 0.00064    |            |     |    |      |                          |            |            |      |
| /                  | 初期雨水               | SS      | 164.9 | 100                      | 0.017      | 沉淀池处理      | 0   | /  | 0    |                          |            |            |      |
| 冲洗                 | 冲洗废水               | SS      | 604.8 | 1000                     | 0.605      | 沉淀池处理后回用   | 0   | /  | 0    |                          |            |            |      |

## (2) 地表水环境影响分析

### 1) 废水排放情况

根据工程分析，本项目营运期污水主要为船舶底油污水、船舶生活污水、陆域工作人员生活污水、初期雨水、冲洗废水等。本项目冲洗废水及径流雨水经沉淀池沉淀后回用，不外排。其中船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘。

#### ① 循环利用废水（初期雨水、冲洗废水）水环境影响分析

初期雨水、冲洗废水中含有一定的 SS，在水中易沉淀，因此经过沉淀池沉淀处理后，作为喷淋降尘用水、场地冲洗用水及绿化用水，不排入周边地表水系，因此对项目周边地表水环境的影响较小。

#### ② 进入污水处理厂废水（船舶底油污水、生活污水）水环境影响分析

船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘。在此基础上，本项目废水对周围水体及纳污河流影响较小，本项目地表水环境影响可以接受。

### 2) 评价等级判定

根据《环境影响评价技术导则-地表水环境》（HJ2.3-2018），本项目为水污染影响型，判定评价等级为三级 B。根据三级 B 评价范围要求，水污染影响型建设项目评价等级判定见下表。

表 4-14 水污染影响类建设项目评价等级判定表

| 评价等级 | 判断依据 |  |
|------|------|--|
|      | 排放方式 | 废水排放量 Q/（m <sup>3</sup> /d）；水污染当量数 W/（无量纲） |
| 一级   | 直接排放 | Q≥20000 或 W≥600000                         |
| 二级   | 直接排放 | 其他   |

|      |      |                |
|------|------|----------------|
| 三级 A | 直接排放 | Q<200 且 W<6000 |
| 三级 B | 间接排放 | /              |

本项目外排废水主要为船舶底油污水、船舶生活污水和陆域工作人员生活污水，生活污水排放总量为 224m<sup>3</sup>/a，排放量较小，项目位于江苏省苏州市吴江区盛泽镇坝里村 17 组，船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘。根据《环境影响评价技术导则地表水环境》（HJ2.3-2018），本项目废水属于间接排放，故评价等级为三级 B，故不开展水环境质量现状调查，不进行环境影响预测。本次地表水评价主要评价项目排放的废水的水质达标性和纳管可行性。

### 3) 废水接管可行性分析

吴江市盛泽水处理发展有限公司由吴江市盛泽镇集体资产经营公司与吴江市盛泽镇投资公司合股于 2002 年 8 月成立，公司实行全镇污水处理资产的统一经营、统一管理，形成了集技术、资金管理为一体的区域性联合治污的新模式，有效地控制了本区域的水环境状况，使各项环境指标向更好的方面发展，为盛泽地区的可持续发展奠定了良好的基础。目前，公司在盛泽地区共有 7 处污水处理设施，公司内部将该 7 处设施称之为 7 个“分公司”，分别为：联合污水厂（一分公司和二分公司位置相邻，只有一墙之隔，后为了便于管理，将一分公司和二分公司合并，称之为联合污水厂）、三分公司、四分公司、五分公司、六分公司、七分公司。本项目船舶污水经隔油池预处理后的污水由码头接收后与陆域生活污水由环卫部门托运至吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水处理厂处理；船舶生活污水由码头接收后与陆域生活污水由环卫部门托运至吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水处理厂处理。

①水量接管可行性分析:联合污水厂位于盛泽镇西环和南环交叉处，现有处理能力共 7.5 万 m<sup>3</sup> /d(一分公司 4.5 万 m<sup>3</sup> /d, 二分公司 3 万 m<sup>3</sup> /d)，其中二分公司万 m<sup>3</sup> /d 的处理能力中包括 2 万 m<sup>3</sup> /d 工业废水(来自于盛虹集团下属的位于市场区域的四分厂五分厂、精品车间和印花车间产生的废水)和 1 万 m<sup>3</sup> /d 生活污水。污水处理达《太湖地区城镇污水 处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》(DB32/1072-2007)的表 2 标准和《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中表 1 一级 A 标准后排入澜溪塘。

②水质接管可行性分析：本项目接管水质主要为生活污水、船舶污水，废水中主要含有 COD、SS、NH<sub>3</sub>-N、TP、石油类等常规指标，污水各指标均可达到接管标准，可生化性好，污水处理厂对本项目的废水去除效果较好，能做到达标排放，不会对吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水厂形成冲击负荷，不会影响污水处理站处理效率，对纳污水体的影响较小。

③项目周边管网建设进度:因目前项目所在地周边区域污水管网未铺设到位，暂由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所托运至吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水厂（清运协议件见附件），待管网接通可依托已建的城市污水管道接入污水处理厂。

综上，项目排水水质可达到吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水厂的接管标准，且污水厂完全有余量可接纳本项目的废水；隔离后的含油污水由环卫部门托运至江市盛泽水处理发展有限公司联合污水处理厂处理；船舶生活污水由码头接收后与陆域生活污水由环卫部门托运至吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水处理厂处理，尾水排入澜溪塘。项目废水排入污水处理厂不会产生较大的冲击负荷影响，不影响其出水水质，有利于污染物的集中控制。因此，项目生活污水（船舶生活污水、陆域生活污水、隔离后的含油污水）接入吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水处理厂处理是可行的。

4) 废水污染物排放信息及排放量核算

表 4-15 废水类别、污染物及污染治理设施信息表

| 序号 | 类别     | 污染物种类           | 排放去向      | 排放规律                         | 污染治理设施 |                     |                       | 排放口编号 | 是否符合要求  | 排放口类型  |
|----|--------|-----------------|-----------|------------------------------|--------|---------------------|-----------------------|-------|---|--|
|    |        |                 |           |                              | 编号     | 名称                  | 工艺                    |       |   |  |
| 1  | 生活污水   | COD、SS、氨氮、总磷、总氮 | 进入城市污水处理厂 | 间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放 | 1#     | 吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水厂 | 厌氧水解+A/O工艺+物化法处理+滤布滤池 | 1#    | <input checked="" type="checkbox"/> 是<br><input type="checkbox"/> 否 | <input checked="" type="checkbox"/> 企业总排<br><input type="checkbox"/> 雨水排放<br><input type="checkbox"/> 清净下水<br><input type="checkbox"/> 温排水<br><input type="checkbox"/> 车间或车间处理设施 |
| 2  | 船舶底油污水 | 石油类             |           |                              |        |                     |                       |       |   |  |

表 4-16 废水间接排放口基本情况表

| 序号  | 排放口编号 | 排放口地理坐标     |            | 废水排放量/(t/a) | 排放去向      | 排放规律                         | 间歇排放时段 | 受纳污水处理厂信息           |       |             |
|-----|-------|-------------|------------|-------------|-----------|------------------------------|--------|---------------------|-------|-------------|
|     |       | 经度          | 纬度         |             |           |                              |        | 名称                  | 污染物种类 | 排放标准/(mg/L) |
| 1   | 1#    | 120°<br>36' | 30°<br>52' | 308         | 进入城市污水处理厂 | 间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放 | /      | 吴江市盛泽水处理发展有限公司联合污水厂 | COD   | 50          |
|     |       |             |            |             |           |                              |        |                     | SS    | 10          |
|     |       |             |            |             |           |                              |        |                     | 氨氮    | 5           |
|     |       |             |            |             |           |                              |        |                     | 总磷    | 0.5         |
|     |       |             |            |             |           |                              |        |                     | 总氮    | 20          |
| 石油类 | 1.0   |             |            |             |           |                              |        |                     |       |             |

表 4-17 废水污染物排放执行标准表

| 序号 | 排放口编号 | 污染物种类 | 国家或地方污染物排放标准及其他按规定商定的排放协议            |             |
|----|-------|-------|--------------------------------------|-------------|
|    |       |       | 名称                                   | 浓度限值/(mg/L) |
| 1  | 1#    | COD   | 《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准        | 500         |
|    |       | SS    |                                      | 400         |
|    |       | 石油类   |                                      | 20          |
|    |       | 氨氮    | 《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1B等级 | 45          |
|    |       | 总磷    |                                      | 8           |
|    |       | 总氮    |                                      | 70          |

表 4-18 废水污染物排放信息表

| 序号 | 排放口编号 | 污染物种类 | 排放浓度/(mg/L) | 日排放量/(t/d) | 年排放量/(t/a) |
|----|-------|-------|-------------|------------|------------|
| 1  | 1#    | COD   | 400         | 0.00034    | 0.0896     |
|    |       | SS    | 300         | 0.00025    | 0.0672     |
|    |       | 氨氮    | 35          | 0.000030   | 0.00784    |
|    |       | 总氮    | 45          | 0.000036   | 0.01008    |

|         |     |     |    |          |         |
|---------|-----|-----|----|----------|---------|
|         |     | 总磷  | 5  | 0.000004 | 0.00112 |
|         |     | 石油类 | 15 | 0.000005 | 0.00126 |
| 全厂排放口合计 | COD |     |    |          | 0.0896  |
|         | SS  |     |    |          | 0.0672  |
|         | 氨氮  |     |    |          | 0.00784 |
|         | 总氮  |     |    |          | 0.01008 |
|         | 总磷  |     |    |          | 0.00112 |
|         | 石油类 |     |    |          | 0.00126 |

### 3、噪声

#### (1) 噪声产生及排放情况

本项目噪声主要来源于吊机装卸噪声、车辆运输噪声和船舶鸣号产生的交通噪声等，噪声源强在 85-95dB(A) 之间。根据类比分析，各种设备噪声源强见表 4-19。

表 4-19 项目噪声源强一览表 (dB(A))

| 序号 | 噪声源(设备)名称 | 数量 | 等效声级 | 所在位置  | 排放规律 |
|----|-----------|----|------|-------|------|
| 1  | 输送带       | 1台 | 85   | 码头作业区 | 间断   |
| 2  | 吊机        | 1台 | 85   | 码头作业区 | 间断   |
| 3  | 船舶鸣笛      | /  | 95   | 码头前沿  | 间断   |

噪声污染源源强核算结果及相关参数一览表见表 4-20。

表 4-20 噪声污染源源强核算结果及相关参数一览表

| 工序/生产线 | 装置   | 噪声源 | 声源类型<br>(频发、偶发) | 噪声源强 |           | 降噪措施    |          | 噪声排放值 |     | 持续时间<br>(h) |
|--------|------|-----|-----------------|------|-----------|---------|----------|-------|-----|-------------|
|        |      |     |                 | 核算方法 | 噪声值       | 工艺      | 降噪效果     | 核算方法  | 噪声值 |             |
| 卸船     | /    | 输送带 | 频发              | 类比法  | 85        | 减震、距离衰减 | -25dB(A) | 类比法   | 60  | 2560        |
|        |      | 吊机  |                 |      | 88        | 减震、距离衰减 | -25dB(A) |       | 63  |             |
| 船舶进港   | 船舶鸣笛 | 95  |                 |      | 专人指挥、禁止鸣笛 | /       | 0        |       |     |             |

#### (2) 声环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)，本项目所处声环境功能区为 GB 3096 规定的 2 类、4a 类地区，评价等级为二级。

建设项目噪声源主要为吊机、输送带、装载机等，噪声源强在 85-95dB(A)之间。吊机和装载机设置减振垫、输送带安装密闭防尘罩，降噪量约为 10dB(A)。船舶进出港有专人指挥、禁止鸣笛，噪声可忽略不计。

根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)的规定，选取预测模式，应用过程中将根据具体情况作必要简化，计算过程如下：

1) 声环境影响预测公式：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - A$$

式中：L<sub>A</sub>(r) —— 预测点 r 处 A 声级，dB(A)；

$L_A(r_0)$  —— $r_0$ 处 A 声级, dB(A);

$A$  —— 倍频带衰减, dB(A);

2) 声源在预测点产生的等效声级贡献值( $L_{eqg}$ )计算公式:

$$L_{eqg} = 10 \lg \left( \frac{1}{T} \sum_i t_i 10^{0.1L_{Ai}} \right)$$

式中:  $L_{eqg}$ ——项目声源在预测点的等效声级贡献值, dB(A);

$L_{Ai}$ —— $i$  声源在预测点产生的 A 声级, dB(A);

$T$ —— 预测计算的时间段, s;

$t_i$  —— $i$  声源在  $T$  时段内的运行时间, s。

3) 预测点的预测等效声级( $L_{eq}$ )计算公式:

$$L_{eq} = 10 \lg(10^{0.1L_{eqg}} + 10^{0.1L_{eqb}})$$

式中:  $L_{eqg}$ ——项目声源在预测点的等效声级贡献值, dB(A);

$L_{eqb}$  ——预测点的背景值, dB(A);

4) 在环境噪声预测中各噪声源作为点声源处理, 故几何发散衰减:

$$A_{div} = 20 \lg(r / r_0)$$

式中:  $A_{div}$ ——几何发散衰减;

$r_0$ ——噪声合成点与噪声源的距离, m;

$r$ ——预测点与噪声源的距离, m。

根据本项目主要设备的噪声值, 利用上述预测模式和参数计算得各测点噪声预测, 各厂界噪声预测结果见表 4-21。

**表 4-21 建设项目厂界噪声结果表 (单位: dB(A))**

| 项目        | 东厂界  | 南厂界  | 西厂界  | 北厂界  |
|-----------|------|------|------|------|
| 贡献值       | 30.8 | 24.0 | 16.4 | 45.7 |
| 厂界背景值(昼间) | 58.3 | 58.9 | 56.3 | 60.0 |
| 叠加值       | 58.3 | 58.9 | 56.3 | 60.2 |
| 评价        | 达标   |      |      |      |

注: 项目夜间不生产, 因此对夜间现状声环境影响不大

建设项目生产设备产生的噪声经减震和距离衰减后, 东、西厂界贡献值噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准要求, 南、北厂界贡献值噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类标准要求。因此, 项目对周围声环境影响较小, 不会产生噪声扰民现象。

#### 4、固体废物

##### (1) 固废产生及排放情况

建设项目产生的固体废物主要为船舶生活垃圾、陆域工作人员生活垃圾和沉淀池污泥。

##### ① 船舶生活垃圾

船舶生活垃圾主要为各种食品、厨房废物及塑料餐具、塑料袋、抹布等废弃物。生活垃圾发

生系数按每人每日 1.0kg 计，每艘 500 吨级船舶人数按 2 人计，每年到港船舶按 600 艘计，则船舶生活垃圾产生总量为 1.2t/a。码头区域设置分类垃圾桶，船舶生活垃圾由垃圾桶分类收集后，统一交由环卫部门处置。

② 陆域工作人员生活垃圾

码头项目劳动定员为 5 人，按照每人每天产生生活垃圾 1.0kg 计算，码头每天产生生活垃圾 0.005t，年生活垃圾产生量为 1.6t/a。码头区域设置分类垃圾桶，生活垃圾分类收集后，由当地环卫部门清运处置。

③ 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油

到港船舶油污水由本码头岸上接收点油水分离装置进行隔油处理，产生船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油（油水混合物）0.25t/a，定期交由资质单位接收处置；分离出的废水进入污水处理厂处理。

④ 沉淀池沉渣

本项目拟定期打捞沉淀池中的沉渣，沉渣的主要成分为泥砂，含水率按 50%计，结合本项目冲洗废水以及径流雨水污染物情况核算，本项目沉渣产生量约为 0.6t/a，全部经收集后用于生产上建材的生产使用。

项目运营期固体废物污染源核算结果及相关参数一览表见表 4-22。

表 4-22 固体废物污染源核算结果及相关参数一览表

| 工序/<br>生产线 | 装置   | 固体废物名称            | 固废属性   | 产生情况  |           | 处置措施    |           | 最终去向          |
|------------|------|-------------------|--------|-------|-----------|---------|-----------|---------------|
|            |      |                   |        | 核算方法  | 产生量 (t/a) | 工艺      | 处置量 (t/a) |               |
| 人员生活       | /    | 船舶生活垃圾            | 一般工业固废 | 产污系数法 | 1.2       | 分类垃圾桶   | 1.2       | 环卫部门清运处置      |
|            | /    | 陆域工作人员生活垃圾        |        |       | 1.6       |         | 1.6       |               |
| 废水处置       | 沉淀池  | 沉淀池污泥             |        |       | 0.6       | 固废堆场    | 0.6       | 经收集后回用于生产综合利用 |
| 废水处置       | 隔油装置 | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油 | 危险废物   |       | 0.25      | 废油岸上接收点 | 0.25      | 资质单位处置        |

1) 根据《固体废物鉴别标准通则》(GB34330-2017)，判断固体废物的属性，具体见表 4-23。

表 4-23 建设项目固体废物属性判断

| 序号 | 固废名称       | 产生工序 | 形态 | 主要成分        | 产生量 (t/a) | 种类判断 |     |                            |
|----|------------|------|----|-------------|-----------|------|-----|----------------------------|
|    |            |      |    |             |           | 固体废物 | 副产品 | 判定依据                       |
| 1  | 船舶生活垃圾     | 人员生活 | 固态 | 废纸、废弃食品包装袋等 | 1.2       | √    | /   | 《固体废物鉴别标准通则》(GB34330-2017) |
| 2  | 陆域工作人员生活垃圾 |      | 固态 |             |           | √    | /   |                            |
| 3  | 沉淀池污泥      | 废水处置 | 固态 | 泥沙等         | 0.6       | √    | /   |                            |

2) 固体废物分析结果汇总

根据《一般固体废物分类与代码》(GB/T 39198-2020) (2021 年 5 月 1 日实施)，建设项目固体废物分析结果汇总见表 4-24，无危险废物产生。

表 4-24 建设项目一般工业固体废物分析结果汇总表

| 序号 | 固体废物名称            | 属性   | 产生工序 | 形态 | 主要成分     | 危险特性鉴别方法                    | 危险特性 | 废物类别 | 废物代码       | 产生量(吨/年) | 利用处置方式 |
|----|-------------------|------|------|----|----------|-----------------------------|------|------|------------|----------|--------|
| 1  | 生活垃圾              | 一般固废 | 员工生活 | 固态 | 可燃物、可堆腐物 | 《国家危险废物名录》(2021年)以及危险废物鉴别标准 | --   | 99   | ---        | 2.8      | 环卫清运   |
| 2  | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油 | 危险废物 | 到港船舶 | 液态 | 矿物油      |                             | T    | HW09 | 900-007-09 | 0.25     | 资质单位处置 |
| 3  | 沉淀池沉渣             | 一般固废 | 废水处理 | 固态 | 砂石       |                             | --   | 86   | ---        | 0.6      | 综合利用   |

表 4-25 危险废物汇总情况

| 序号 | 危险废物名称            | 危险废物类别 | 危险废物代码     | 产生量(t/a) | 产生工序及装置 | 形态 | 主要成分 | 有害成分 | 产废周期 | 危险特性 | 污染防治措施     |
|----|-------------------|--------|------------|----------|---------|----|------|------|------|------|------------|
| 1  | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油 | HW09   | 900-007-09 | 0.25     | 到港船舶    | 固态 | 矿物油  | 矿物油  | 一个月  | T    | 定期委托资质单位处置 |

(2) 固体废物贮存场所环保标识牌设置要求

本项目固废堆放场的环境保护图形标志的具体要求见表 4-26:

表 4-26 固废堆放场的环境保护图形标志一览表

| 排放口名称    | 图形标志          | 形状    | 背景颜色 | 图形颜色 | 图形标志  |
|----------|---------------|-------|------|------|---|
| 一般固废暂存场所 | 提示标志          | 正方形边框 | 绿色   | 白色   |  |
| 厂区门口     | 提示标志          | 正方形边框 | 蓝色   | 白色   |  |
| 危险废物暂存场所 | 警示标志          | 长方形边框 | 黄色   | 黑色   |  |
|          | 贮存设施内部分区警示标志牌 | 长方形边框 | 黄色   | 黑色   |  |
|          | 包装识别标签        | /     | 桔黄色  | 黑色   |  |

(3) 固体废物环境影响分析

① 固体废物的分类收集、贮存: 危险废物与一般工业固体废物和生活垃圾的混放会对环境产生一定的影响。本项目严格固体废物分类收集、贮存, 危险废物与一般工业固体废物和生活垃圾

不得混放，因此对环境的影响较小。

②须严格控制运输过程中危废散落、泄露，减少对环境的影响。本项目危废运输须按照《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）、《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办[2019]327号）、《苏州市危险废物贮存规范化管理专项整治行动方案配套实施意见》（苏环管字[2019]53号）等相关规定执行，及时委托有资质单位清运处置。

③堆放、贮存场所的环境影响分析

厂内设置独立的废油岸上接收点，危废暂存时间为3个月。危险废物其在厂内收集和临时储存应严格执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（2013年）相关规定，危废须按照《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）、《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办[2019]327号）、《苏州市危险废物贮存规范化管理专项整治行动方案配套实施意见》（苏环管字[2019]53号）等相关规定执行。危险废物临时堆场地面涂刷防腐、防渗涂料，防止污染土壤及地下水。

表 4-27 本项目危险废物贮存场所基本情况表

| 贮存场所名称  | 危险废物名称            | 危险废物类别 | 危险废物代码     | 位置      | 占地面积             | 贮存方式 | 贮存能力 | 贮存周期 |
|---------|-------------------|--------|------------|---------|------------------|------|------|------|
| 废油岸上接收点 | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油 | HW09   | 900-007-09 | 位于码头东北侧 | 10m <sup>2</sup> | 桶装   | 1吨   | 3个月  |

危险废物应尽快送往委托单位处理，不宜存放过长时间，确需暂存的，危废暂存场所主要要求分析如下表：

表 4-28 危险废物贮存场所规范设置表

| 序号 | 规范设置要求  | 拟设置情况  | 相符性         |
|----|---|--|-------------|
| 1  | 应严格执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（2013年）、《环境保护图形标志固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）和危险废物识别标识设置规范设置标志、配备通讯设备、照明设施和消防设施，设置气体导出口及气体净化装置。 | 将严格按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（2013年）、《环境保护图形标志固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）和危险废物识别标识设置规范设置标志、采用立式固定方法将危险废物信息公开栏固定在厂区门口醒目的位置，其顶端距离地面200cm处，材料及尺寸：底板采用5mm铝板、底板120cm×80cm，严格按照规范设置公开内容；危废贮存设施内部分区规范设置警示标志牌：顶端距离地面200cm处，材料及尺寸：采用5mm铝板，不锈钢边框2cm压边，尺寸：75cm×45cm，三角形警示标志边长42cm，外檐2.5cm，并严格按照规范设置公开内容；规范设置包装识别标签，底色为醒目的桔黄色，文字样色为黑色，字体为黑体，尺寸：黏贴式标签20cm×20cm，系挂式标签10cm×10cm。危险废物贮存设施拟规范配备通讯设备、照明设施和消防设施。本项目贮存的危险废物为船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油，为密闭贮存，不涉及废气排放。危废贮存过程基本不产生废气，故无需设置气体导出口及气体净化装置。 | 规范设置，符合规范要求 |
| 2  | 在出入口、设施内部、危险废物运输车辆通道等关键位置按照危险废物贮存设施视频监控布设要求   | 拟在出入口、设施内部、危险废物运输车辆通道等关键位置按照危险废物贮存设施视频监控布设要求设置视频监控，并与中控室联网。监控系统按《公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、  | 规范设置，符合规范要求 |

|    |  |  |             |
|----|--|--|-------------|
|    | 设置视频监控，并与中控室联网。  | 控制技术要求》(GB/T28181-2016)、《安全防范高清视频监控系统技术要求》(GA/T1211-2014)等标准设置，监控区域 24 小时须有足够的光源以保证画面清晰辨识，视频监控录像画面分辨率达到 300 万像素以上，监控视频保存时间至少 3 个月。 |             |
| 3  | 根据危险废物的种类和特性进行分区、分类贮存，设置防雨、防火、防雷、防扬散、防渗漏装置及泄露液体收集装置。   | 本项目涉及船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油，废物类别为 HW09，为液态，拟进行分区、分类贮存，危险废物贮存设施规范设施防雨、防火、防雷、防扬散、防渗漏装置及泄露液体收集装置。  | 规范设置，符合规范要求 |
| 4  | 对易爆、易燃及排出有毒气体的危险废物进行预处理，稳定后贮存，否则按易爆、易燃危险品贮存。           | 本项目不涉及易燃、易爆及排出有毒气体的危险废物。   | /           |
| 5  | 贮存废弃剧毒化学品的，应按照国家公安机关要求落实治安防范措施。                        | 本项目不涉及废弃剧毒化学品。   | /           |
| 6  | 贮存设施周转的累积贮存量不得超过年许可经营能力的六分之一，贮存期限原则上不得超过一年。            | 严格规范要求控制贮存量，贮存期限为 3 个月。  | 规范设置，符合规范要求 |
| 7  | 在常温常压下易爆、易燃及排出有毒气体的危险废物必须进行预处理，使之稳定后贮存，否则，按易爆、易燃危险品贮存。 | 本项目不涉及易燃、易爆及排出有毒气体的危险废物。   | /           |
| 8  | 禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装。                             | 本项目不涉及不相容的危险废物混装情形。  | /           |
| 9  | 装载液体、半固体危险废物的容器内须留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留 100 毫米以上的空间。      | 本项目存放船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油的容器内须留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留 100 毫米以上的空间。  | 规范设置，符合规范要求 |
| 10 | 盛装危险废物的容器上必须粘贴符合本标准附录 A 所示的表现，本标准指《危险废物贮存污染控制标准》。      | 标明危险废物主要成分、化学名称、危险情况、安全措施、废物产生单位、地址、电话、联系人等；字体为黑体字，底色为醒目的桔黄色。  | 规范设置，符合规范要求 |
| 11 | 盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物相容（不相互反应）。                         | 本项目船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油采用不锈钢桶装，故与盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物相容（不相互反应）  | 规范设置，符合规范要求 |
| 12 | 应在易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路保护区以外。                             | 该厂区内不涉及易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路，故不在这些防护区域范围内。  | 规范设置，符合规范要求 |
| 13 | 危险废物贮存设施（仓库式）的设计原则。                                    | 本项目危废仓库地面与裙角要用坚固、防渗的材料建造（涂刷防腐、防渗涂料），渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s；设置液体收集装置，仓库内设有安全照明设施和观察窗口。   | 规范设置，符合规范要求 |
| 14 | 危险废物堆放要防风、风雨、防晒。                                       | 危废仓库单独设立，堆放处做到防风、风雨、防晒。  | 规范设置，符合规范要求 |

本项目严格按照以上规范设置危险废物贮存设施，不会对周围环境产生影响。

#### ④综合利用、处理、处置的环境影响分析

##### a、一般工业固废综合利用、处理、处置的环境影响分析

本项目生产过程中产生的沉淀池沉渣收集后外售综合利用；本项目一般工业固废综合利用、处理、处置符合固体废物资源化原则，其利用处置方式可行。

##### b、危险废物处理、处置的环境影响分析

本项目产生的船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油委托有资质单位处置。危险废物运输单位必须具有危险废物的运输能力。运输单位采取有效措施，杜绝运输途中事故的发生；固体废物全部处置、处理或者综合利用，并按固废管理要求办理相应的转运手续。

危险废物严格采取以上处理处置措施后，危险废物能得到有效处置，对环境的影响较小，其处理具有可行性。

#### c、生活垃圾处理、处置的环境影响分析

本项目产生的生活垃圾由环卫部门统一清运，对周围环境影响较小，其利用处置方式可行。

#### ⑤危险废物规范化管理

建设单位须按照《危险废物规范化管理指标体系》（环办[2015]99号）进行危险废物规范化管理，主要包括危险废物识别标志设置情况，危险废物管理计划制定情况，危险废物申报登记、转移联单、经营许可、应急预案备案等管理制度执行情况，贮存、利用、处置危险废物是否符合相关标准规范等情况等。建设单位应当建立、健全污染环境防治责任制度，采取防治危险废物贮存台账，如实记录废物名称、种类、数量、来源、出入库时间、去向、交接人签字等内容，按规定在江苏省危险废物动态管理系统进行申报。

#### ⑥危险废物运输污染防治措施分析

a、本项目危险废物必须及时运送至危险废物处置单位进行处置，运输过程必须符合国家及江苏省对危险废物的运输要求。应由固废接收单位的专用车进行运输，须填写危废转移单，要注意危险废物安全单独运输，固废的包装容器要注意密闭，以免在运输途中发生泄漏，从而危害环境；

b、本项目在危险废物转移的过程中严格执行《危险废物转移单联管理办法》，危险废物的转运必须填写“五联单”，且必须符合国家及江苏省对危险废物转运的相关规定。

c、清运车辆（包括机动车辆和非机动车辆）运输垃圾应符合下列质量要求：（i）车容应整洁，车体外部无污物、灰垢，标志应清晰。（ii）运输垃圾应密闭，在运输过程中无垃圾扬、撒、拖挂和污水滴漏。（iii）垃圾装运量应以车辆的额定荷载和有效容积为限，不得超重、超高运输。（iv）装卸垃圾应符合作业要求，不得乱倒、乱卸、乱抛垃圾。（v）运输作业结束，应将车辆清洗干净。

### 5、生态环境

#### 对水生生态的影响

##### （1）对鱼类的影响

本项目码头不占用主航道水域，对附近水域河势演变及沉渣运动影响较小，不会对鱼类生存及洄游产生不利的影响。

##### （2）对浮游及底栖生物的影响

船舶航行会对周围水体产生扰动，这些扰动会对水生生物的生物量、种类及栖息环境产生一定影响。由于船舶是在水体上层航行，主要影响也集中在上层水域，水生生物除浮游生物在水体表层活动强度较大外，其他生物多在中层及底层活动，且水生生物的浮（游）动性较强，会自动规避船舶带来的扰动。因此，船舶航行不会改变水生生物的栖息环境，也不会使生物种类、数量明显

减少。

## 6、土壤环境

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境》（HJ964-2018），建设项目属于“交通运输仓储邮政业”中的“其他”，为IV类项目。根据生态影响型土壤评价工作等级划分表，本项目无需土壤评价等级划分，不开展土壤环境影响评价。综上所述，项目营运期对土壤环境影响较小。

## 7、地下水环境

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）中有关地下水环境影响评价工作等级划分的基本原则，本项目为附录 A 中分类的“130、干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头”，属于IV类项目，无需进行地下水环境影响评价。

## 8、环境风险

环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素，项目建设和营运期间可能发生的突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害），引起有毒有害和易燃易爆等物质泄漏，所造成的人身安全与环境的影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，使建设项目事故率、损失和环境影响能够达到可接受水平。

### （1）风险识别

本项目为码头工程，经营转运货种为黄砂。项目发生的可能性风险事故是溢油事故，由于船舶本身出现设施损废，或者发生船舶碰撞，有可能使油类溢出造成污染，对水生生态和渔业资源产生影响。

根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）和《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 中表 B.1 突发环境事件风险物质及临界量表，判断重大危险源。

①当单元内存在的危险物质为单一品种时，则该物质的数量即为单元内危险物质的总量，若等于或超过相应的临界量，则定为重大危险源。

②当单元内存在的危险物质为多品种时，若满足下列公式，则定为重大危险源。

$$\frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n} \geq 1$$

式中： $q_1$ 、 $q_2$ 、 $q_n$ ——每种危险物质实际存在量，t；

$Q_1$ 、 $Q_2$ 、 $Q_n$ ——各危险物质相对应的生产场所或贮存区临界量，t。

当  $Q < 1$  时，该项目环境风险潜势为I。

当  $Q \geq 1$  时，将 Q 值划分为：（1） $1 \leq Q < 10$ ；（2） $10 \leq Q < 100$ ；（3） $Q \geq 100$ 。

本项目装卸物料为黄砂，无毒性、腐蚀性、可燃性。本项目到港船型为 500 吨级以下货船，根据《水上溢油环境风险评估技术导则》（JT/T 1143-2017）中附录 C，500 吨级船舶燃油舱单舱燃油量取  $6\text{m}^3$ ，柴油密度约  $0.85\text{g/mL}$ ，则 500 吨级散货船舶燃油舱单舱燃油质量约 5.1t。本项目年到港船舶约为 600 艘，每天到港 1-2 艘，则燃料油最大存在量为 10.2 吨。Q 值计算结果见表 4-22。

表 4-26 环境风险物质情况统计表

| 环境风险单元       | 风险物质名称  | 最大存在总量 qi (t) | 临界量 Qi (t) | qi/Qi |
|--------------|---------|---------------|------------|-------|
| 码头区域         | 燃料油（柴油） | 10.2          | 2500       | 0.004 |
| $\sum qi/Qi$ |         |               |            | 0.004 |

经计算，本项目风险物质数量与临界量比值 Q 值为 0.004。

#### (2) 风险潜势及评价等级判定

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录中 C 对危险物质总量与其临界量比值（q/Q）的规定，当 q/Q<1 时，项目风险潜势为 I 级。本项目 q/Q 值远小于 1，因此本项目风险潜势为 I 级。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）中表 1 可知，本项目仅需对环境风险进行简单分析。

**表 4-27 建设项目环境风险简单分析内容表**

|                                |   |                  |        |                 |       |
|--------------------------------|---|------------------|--------|-----------------|-------|
| <b>建设项目名称</b>                  | 苏州德通新型建材科技有限公司新建码头项目  |                  |        |                 |       |
| <b>建设地点</b>                    | (江苏省)   | (苏州市)            | (吴江区)县 | (盛泽)镇           | (/)园区 |
| <b>地理坐标</b>                    | 经度  | 120° 36' 51.75 " | 纬度     | 30° 52' 41.18 " |       |
| <b>主要危险物质及分布</b>               | 项目涉及的危险物质主要为船舶本身动力所用的燃料油  |                  |        |                 |       |
| <b>环境影响途径及危害后果(大气、地表水、地下水)</b> | 项目营运期内一旦发生溢油事故，将不可避免的对码头上、下游水质产生一定的污染影响；并且污染因子石油类将会对航道区域内鱼类的急性中毒、在鱼体内的蓄积残留和对鱼的致突变性产生较大的负面影响，而且对浮游植物和动物也会产生一定的影响。          |                  |        |                 |       |
| <b>风险防范措施要求</b>                | 建设项目应制定相关应急预案；配备相当数量的应急设备和器材；提高陆域管理水平及操作人员技术熟练程度；海事和港口部门应加强监管，避免发生船舶碰撞事故；推进船舶交通管理系统（VTS）建设；加强与苏州市、吴江区、下游码头等相关单位应急事故的联动机制。 |                  |        |                 |       |

填表说明：项目涉及危险物质为柴油，q/Q 较小，通过加强监管、提高管理水平等措施后，可有效防范风险事故的发生。

#### (3) 源项分析

本项目设计代表船型为 500 吨级以下货船。根据《水上溢油环境风险评估技术导则》（JT/T 1143-2017），建设项目的可能最大水上溢油事故溢油量，按照设计代表船型的 1 个货油边舱或燃料油边舱的容积确定。本项目燃油舱单舱燃油量取 5.1 吨，因此，本项目发生事故时，船舶溢油量为 5.1 吨。

根据实际情况，当发生船舶相撞导致漏油现象，船方会立即启动应急程序，对燃料油进行围堵、蘸、吸，并通知相关部门应急救援，但仍有一部分油会泄漏。根据国内发生同类事故的应急措施情况（上海黄浦江吴泾热电厂煤轮事故、大连利达洲 18 号事故），通过及时采取拦油设施，控制表面油层扩散，反复吸油以及对溢出围油栏外的油迹喷洒消油剂来清除，被拦截油类物质超过 90%。此外，除船方应急外，本项目建设单位也会在第一时间做出反应，通过拖船布设吸油毡、围油栏等吸油设备将泄油水域进行包围式覆盖，请求上级主管部门调派清油队，同时考虑边滩对油膜的滞留作用，将至少有 95%的泄漏燃料油被吸附。采取相应措施后，燃料油的泄露对清溪河水质影响较小。

#### (4) 对生态空间管控区域影响分析

类比其他同类项目并从众多溢油污染事故统计分析，一般发生重大溢油事故的原因主要是船舶突于恶劣天气，风大、流急、浪高等不利条件造成的触礁、碰撞、搁浅等重大溢油污染事故。

但考率到以上溢油风险事故均为海港，发生重大溢油事故的原因主要是触礁、碰撞、搁浅等事故，发生事故的船舶多为油轮，而本工程位于清溪河，其波浪、潮流以及天气条件要远远好于沿海码头，发生事故的的概率很小。

内河港发生溢油事故时，一般油膜扩延距离均小于 10km，之后会达到油膜临界厚度，连续的膜状将不复存在，且在油膜扩散过程中，由于河流宽度较窄、流速较慢，所以油膜扩散速率很慢，船方及建设单位有足够的时间应对溢油事故，并可以及时上报上级部门，对溢油进行收集、消除措施。

### 9、建设项目污染物排放汇总

表 4-28 建设项目污染物排放汇总表

| 污染物名称 |        | 产生量 (t/a)          | 削减量 (t/a) | 排放量 (t/a) | 备注      |  |              |
|-------|--------|--------------------|-----------|-----------|---------|--|--------------|
| 废气    | 无组织扬尘  | 颗粒物                | 0.024     | 0         | 0.024   | 货物洒水、密闭防尘罩、防尘帘、导料槽、绿化等措施   |              |
|       |        |                    |           |           |         |  |              |
| 废水    | 船舶底油污水 | 废水量                | 84        | 0         | 84      | 船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘 |              |
|       |        | 石油类                | 0.252     | 0.25074   | 0.00126 |  |              |
|       | 生活污水   | 废水量                | 224       | 0         | 224     |  |              |
|       |        | COD                | 0.0896    | 0         | 0.0896  |  |              |
|       |        | SS                 | 0.0672    | 0         | 0.0672  |  |              |
|       |        | NH <sub>3</sub> -N | 0.00784   | 0         | 0.00784 |  |              |
|       |        | TN                 | 0.01008   | 0         | 0.01008 |  |              |
|       |        | TP                 | 0.00112   | 0         | 0.00112 |  |              |
|       | 冲洗废水   | 废水量                | 604.8     | 604.8     | 0       |  | 沉淀池处理后回用，不外排 |
|       |        | SS                 | 0.605     | 0.605     | 0       |  |              |
| 初期雨水  |        | 废水量                | 164.9     | 164.9     | 0       |  |              |
|       |        | SS                 | 0.017     | 0.017     | 0       |  |              |
| 固废    | 一般固废   | 生活垃圾               | 2.8       | 2.8       | 0       | 环卫部门处置   |              |
|       |        | 沉淀池污泥              | 0.6       | 0.6       | 0       | 回用于后方厂区生产  |              |
|       | 危险废物   | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油  | 0.25      | 0.25      | 0       | 资质单位处置   |              |

|                    |   |
|--------------------|---|
| <p>选址选线环境合理性分析</p> | <p>本项目选址不涉及江苏省国家级生态保护红线，不涉及自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区，无环境制约因素。</p> <p>因此，本工程的建设具有环境合理性。</p> |
|--------------------|---|

## 五、主要生态环境保护措施

|             |   |
|-------------|---|
| 施工期生态环境保护措施 | <p>本项目码头于 2015 年建成开始运营，在运营期间未曾发生污染纠纷问题，本项目已整改完成，施工期未发生环境污染及投诉事件，故本报告不对施工期生态环境保护措施进行详细分析。</p>  |
| 运营期生态环境保护措施 | <p><b>1、大气污染防治措施</b></p> <p>本项目废气主要来源于黄沙装卸过程以及堆放过程，针对装卸过程主要采取移动式雾炮机，对装卸斗进行喷雾降尘；同时尽量降低卸料高度落差，船舶与码头岸线间采取物料防漏收集措施，接料斗设置防护罩，皮带输送机密闭设计。</p> <p><b>防尘与降尘措施</b></p> <p>a.降低黄沙的装卸高度，降低装卸过程中产生的粉尘；吊机卸料过程中保持持续喷水。</p> <p>b. 配备专门人员定期对码头作业面进行清扫。</p> <p><b>船舶废气防治措施</b></p> <p>a.选用含硫量低的优质柴油作为燃料，建设项目控制柴油的含硫量&lt;10mg/kg；</p> <p>b.船舶靠岸时主机停止运转，换用辅机运转，用来提供用电和基本动力，减少船舶废气的产生。</p> <p><b>2、水污染防治措施</b></p> <p>本项目污水主要为船舶底油污水、船舶生活污水、陆域工作人员生活污水、初期雨水、冲洗废水等。船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理达标后排放，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘；初期雨水、冲洗废水经沉淀池沉淀处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中冲厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工用水水质标准后，作为喷淋降尘水、场地冲洗水及绿化用水，不外排。</p> <p><b>3、噪声污染防治措施</b></p> <p>本项目噪声主要来源于吊机装卸噪声、车辆运输噪声和船舶鸣号产生的交通噪声等，噪声源强在 85-95dB(A)之间。建设单位主要噪声防治措施如下：</p> <p>①通过加强船岸协调，尽量减少靠船船舶鸣笛次数，并且要求靠船船舶装卸过程中停用辅机，所以船舶噪声的影响较小；</p> <p>②对于进出车辆，通过强化行车管理制度，厂区内禁鸣限速，最大限度减少流动噪声源的影响；</p> |

③加强对企业操作人员的业务管理，加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪音现象。

#### **4、固体废物污染防治措施**

项目固体废弃物主要包括船舶生活垃圾、船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油、陆域工作人员生活垃圾和沉淀池沉渣等。码头区域设置分类垃圾桶，船舶生活垃圾和陆域工作人员生活垃圾由垃圾桶分类收集后，统一交由环卫部门处置；沉淀池沉渣收集后回用于后方厂区生产；船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油交资质单位处置。

#### **5、生态环境污染防治措施**

本项目码头前沿设置船舶污水收集桶收集船舶生活污水和舱底油污水，船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处置；初期雨水和冲洗废水经沉淀池沉淀处理后达《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中公厕、车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工用水水质标准后，作为码头喷淋降尘水、场地冲洗水和绿化用水。企业为码头配套建设了前沿围挡、沉淀池等设备，收集初期雨水和冲洗废水，经沉淀池处理后回用，并配备生活污水收集桶和船舶含油污水收集桶，严禁船舶污水随意排放；除吊机外，码头面不设置永久性建筑物和固定设施，不会妨碍河道行洪，项目周边不存在水工程建筑物等设施，项目建设有利于堤岸稳固，不会危害防洪安全。企业在码头周边种植绿化，减轻对大气环境的影响。企业配备了各项环保设备后，项目符合《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发[2020]1号）的相关规定，不会降低生态空间管控区域的环境质量，不会改变其主导生态功能。

#### **6、环境风险保护措施**

为避免事故的发生或减少事故后的污染影响，建议建设单位制定事故防范措施，并配备相当数量的应急设备和器材，可采取的防范措施如下：

①制定严格的船舶靠泊管理制度，码头区域船舶一律听从码头操作台指挥，做到规范靠离和有序停泊，码头调度人员应熟练和了解靠岸船舶的速度要求及相应的操作规范，从管理角度最大限度地减少船舶碰撞事故的发生。

②码头水域范围内设置明显的航道标识以保证过往船只和码头靠离船只的通行协调性。

③码头须配备一定的应急设备，并建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故时，本区内的应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，应迅速请求上级部门支援。

④一旦发生船舶碰撞溢油环境风险事故，船方与码头方应及时沟通，及时报告主管部门（海事部门、环保局、海事局、公安消防部门等）并实施溢油应急计划，同时要求建设单位、船方共同协作，及时用隔油栏、吸油毡等进行控制、防护，使事故产生的影响减至最小，最大程度减少对水环境影响。

⑤针对运输过程发生的船舶侧翻引起的货物（黄砂）散落在河道中，应联合水上部门，及时清

理河道，防止其妨碍河道行洪能力，保障河道行洪畅通。同时，加强船舶运输管理，保障船舶运输安全。

### **7、排污口规范化设置**

按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》[苏环控（1997）122号]的有关规定，该建设项目必须进行规范化设置。

（1）本项目废气均为无组织排放，不设排气筒。

（2）本项目实施雨污分流，废水排放口：根据“江苏省排污口设置及规范化整治管理办法”，公司设1个雨水接管口，1个生活污水接管口。要求在雨水排放口和废水排放口处设立明显标志牌，符合《环境保护图形标志》（GB15562.1-1995）要求。

（3）固定噪声污染源对边界影响最大处，应设置噪声监测点，根据上述原则并兼顾厂界形状在边界上设置噪声监测点同时设置标志牌。

（4）对于一般固体废物应设置专用贮存、堆放场地。对于危险废物应设置专用堆放场地，并须有防扬散、防流失、防漏防渗措施。各类固体废物贮存场所均应设置醒目的标志牌。

### **8、环境管理与自行监测计划**

#### **（1）环境管理制度**

企业应加强环境管理，设置环境管理机构，制定环境管理制度，具体如下：

①建立环保档案，包括环评报告、环保工程验收报告、污染源监测报告、环保设备运行记录以及其它环境统计资料，掌握企业排污情况的污染现状，贯彻预防为主方针，发现问题，及时采取措施。汇总、编报环保年度计划及规划，并监督、检查执行情况，定期向当地环境保护行政主管部门汇报。

②控制和预防污染，加强生产设备的管理与维护，严防非正常工况事故的发生，确保环保设施正常运行，并指定专人负责环保设备的大、中修的质量验收。

③认真对待和组织突发性污染事故的善后处理，追查事故原因，杜绝事故遗留隐患，并参照企业管理规章，提出对事故责任人的处理意见，上报公司管理层。

④定期对工作人员进行环境保护知识的教育，加强环保知识宣传，明确环境保护的重要性，严格执行各种环境保护规章制度

#### **⑤环保奖惩制度**

企业应设置环境保护奖惩条例，使各岗位人员树立保护环境的思想。对爱护环保治理设施、节能降耗、改善工作环境的行为实行奖励；对于环保观念淡薄，不按环保要求管理，造成环保设施损坏、环境污染及能源浪费者一律予以重罚。

#### **（2）自行监测计划**

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ 819-2017），建设单位定期委托有资质的检（监）测机构代其开展自行监测，根据监测结果编写自行监测年度报告并上报当地环境保护主管部门。监测计划如下：

① 污染源监测

表 5-1 建设项目污染源监测

| 类别 |     | 监测点位置 | 监测项目      | 监测频次                     | 备注 |
|----|-----|-------|-----------|--------------------------|----|
| 废气 | 无组织 | 厂界    | 颗粒物       | 每年监测 1 次                 | /  |
| 噪声 |     | 厂界    | 等效连续 A 声级 | 每季度 1 次, 每次 1 天, 昼夜各 1 次 | /  |

其他  
无

本项目总投资约 480 万元, 其中环保投资 10 万元, 占项目总投资的 2.1%。

表 5-3 建设项目环保投资表

| 项目名称     |                                    | 码头改扩建              |               |   |           |                          |
|----------|------------------------------------|--------------------|---------------|---|-----------|--------------------------|
| 类别       | 污染源                                | 污染物                | 治理措施          | 处理效果、执行标准   | 环保投资 (万元) | 完成时间                     |
| 废气       | 卸船扬尘                               | 颗粒物                | 洒水抑尘、密闭防尘罩    | 达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 标准   | 3         | 与建设项目主体工程同时设计、同时开工同时建成运行 |
| 废水       | 初期雨水、冲洗废水                          | SS                 | 沉淀池           | 废水 100%回用, 零排放  | 2         |                          |
|          | 工作人员生活污水                           | pH、COD、SS、氨氮、TP、TN | 化粪池           | 达到《太湖地区城镇污水厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》(DB32/1072-2018)表 2 标准、《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)表 1 一级 A 标准。 |           |                          |
|          | 船舶生活污水                             |                    | 生活污水收集柜       |   |           |                          |
|          | 船舶底油污水                             | 石油类                | 1 套岸上油水分离装置   |   |           |                          |
| 噪声       | 噪声                                 | Leq(A)             | 减震垫、绿化带       | 达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类、4 类标准排放   | 2         |                          |
| 固废       | 生活垃圾                               | 生活垃圾               | 环卫部门处置        | 不产生二次污染“零”排放  | 2         |                          |
|          | 一般固废                               | 沉淀池沉渣              | 收集后回用于后方厂区生产线 |   |           |                          |
|          | 危险固废                               | 船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油  | 委托有资质单位收集处理   |   |           |                          |
| 雨污分流管网建设 | /                                  |                    |               | 雨污分流  | /         |                          |
| 绿化       | /                                  |                    |               | 防尘、降噪   | /         |                          |
| 环境管理     | 建立完善的环境管理体系, 保障项目对环境的影响最小          |                    |               |   | /         |                          |
| 排污口规范化设置 | 生活污水排污口规范化设置, 在污水排口附近醒目处树立环保图形标志牌等 |                    |               |   | 1         |                          |
| 卫生防护距离设置 | /                                  |                    |               |   | /         |                          |

|  |    |    |  |
|--|----|----|--|
|  | 合计 | 10 |  |
|  |    |    |  |

## 六、生态环境保护措施监督检查清单

| 内容<br>要素 | 施工期    |      | 运营期   |  |
|----------|--------|------|---|--|
|          | 环境保护措施 | 验收要求 | 环境保护措施  | 验收要求   |
| 陆生生态     | /      | /    | /   | /  |
| 水生生态     | /      | /    | /   | /  |
| 地表水环境    | /      | /    | 船舶底油污水由油水分离装置隔油处理后与船舶生活污水汇合后抽至污水收集柜和陆域工作人员生活污水经化粪池收集后，由苏州市吴江区盛泽环境卫生管理所清运至吴江市盛泽水处理发展有限公司处理达标后排放，远期纳入市政污水管网由吴江市盛泽水处理发展有限公司处理，尾水排入澜溪塘；初期雨水、冲洗废水经沉淀池沉淀处理后，作为喷淋降尘水、场地冲洗水和绿化用水，不外排。 | 相关措施落实，对周围水环境影响较小。                                     |
| 地下水及土壤环境 | /      | /    | /   | /  |
| 声环境      | /      | /    | 加强船岸协调，减少靠船船舶鸣笛次数，并且要求靠船船舶装卸过程中停用辅机；对于进出车辆，厂区内禁鸣限速，减少流动噪声源的影响；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪音现象。  | 南、北厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准，其余厂界满足2类标准。 |
| 振动       | /      | /    | /   | /  |
| 大气环境     | /      | /    | 洒水抑尘、密闭防尘罩、防尘帘、种植绿化带、定期检修、配备岸电系统。   | 颗粒物排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中排放标准限值。           |
| 固体废物     | /      | /    | 码头区域设置分类垃圾桶，船舶生活垃圾和陆域工作人员生活垃圾由垃圾桶分类收集后，统一交由环卫部门处置；沉淀池沉渣收集后回用于后方厂区生产；船舶底油污水经隔油装置隔出来的废油定期委托资质单位接收处置。  | 落实相关措施，无乱丢乱弃，不会对周围环境造成影响。                              |
| 电磁环境     | /      | /    | /   | /  |

|      |   |   |  |  |
|------|---|---|--|--|
| 环境风险 | / | / | 制定相关应急预案；配备相当数量的应急设备和器材；提高陆域管理水平及操作人员技术熟练程度；海事和港口部门应加强监管，避免发生船舶碰撞事故；推进船舶交通管理系统（VTS）建设；加强与苏州市、吴江区、下游码头等相关单位应急事故的联动机制。 | 通过加强监管、提高管理水平等措施，防范风险事故的发生。  |
| 环境监测 | / | / | 无组织排放颗粒物在厂界处每年监测一次；噪声等效连续 A 声级在四个厂界处每季度监测 1 次，每次监测 1 天，昼夜各 1 次。  | 颗粒物排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中排放标准限值，噪声分别达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类、4 类标准。 |
| 其他   | / | / | /  | /  |

## 七、结论

综上所述，建设项目属于【G5532】货运港口，其总体污染较小，项目符合国家和地方的相关产业政策，选址符合“三线一单”和当地规划，所采用的污染防治措施合理可行，可确保污染物稳定达标排放；项目污染物的排放量符合控制要求，处理达标后的各项污染物对周围环境的影响较小，不会改变当地的环境功能区划，在落实本报告表提出的各项污染防治措施情况下，可以满足国家相关环保标准要求。因此，从环境影响角度来看，该项目的建设是可行的。



建设单位意见：

本单位承诺严格按照环评要求实施

经办：

签发：

公 章  
年 月 日



项目所在地镇（区）环保审查意见（需明确与村镇规划、土地利用规划的相符性、项目周围环境敏感目标情况，是否属于未批先建）

公 章

经办：            审核：            签发：            年   月   日



## 注 释

一、本报告表应附以下附图、附件：

附图

- (1) 项目地理位置图
- (2) 项目周围用地状况图
- (3) 项目平面布置图
- (4) 总体规划图
- (5) 项目所在区域水系图
- (6) 项目生态空间管控区域图
- (7) 吴江区“三线一单”环境管控单元分布图

附件

- (1) 项目备案通知书
- (2) 土地证
- (3) 环境质量现状监测报告